



**ЖЕЉЕЗНИЦЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ А. Д. ДОБОЈ**  
Светог Саве 71, 74000 Добој; телефон: ++387 (0)53 241 368; факс: ++387 (0)53 222 247

---

# **ИЗВЈЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ** **ЖЕЉЕЗНИЦА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ, А. Д. ДОБОЈ** **ЗА 2022. ГОДИНУ**



**Добој, март 2023. године**

## САДРЖАЈ

САДРЖАЈ .....	2
УВОД .....	3
ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ.....	4
Параметри пословног амбијента у 2022. години .....	5
Најчешће кориштене скраћенице у Извјештају о пословању: .....	6
1. ПОСЛОВИ ОПЕРАЦИЈА .....	7
1.1. Физички обим рада .....	7
1.1.1. Превоз путника.....	7
1.1.2. Превоз роба.....	8
1.2. Кориштење капацитета вуче (локомотиве) .....	10
1.3. Кориштење капацитета за превоз путника (путничка кола).....	12
1.4. Кориштење капацитета за превоз робе (теретна кола).....	13
1.5. Одржавање локомотива, путничких и теретних кола (Сектор за ОШВ).....	15
1.6. Сектор за вучу возова .....	16
2. ПОСЛОВИ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	18
2.1. Капацитети пруга .....	18
2.2. Реализација урађених радова у Сектору за грађевинске послове .....	20
3. ИНВЕСТИЦИЈЕ.....	32
4. КРЕДИТИ .....	33
5. РАДНА СНАГА .....	36
6. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТИ ПОСЛОВАЊА.....	38
6.1. Биланс стања.....	38
6.2. Биланс успјеха .....	49
6.3. Биланс токова готовине .....	61
6.4. Извјештај о промјенама на капиталу.....	63
6.5. Анекс .....	64
<i>Табела 74. Додатни рачуноводствени извјештај - Анекс.....</i>	<i>65</i>
7. Показатељи успјешности пословања .....	66
8. Опис главних ризика.....	67
9. Заштита околине и радника, очекивани развој Железница Републике Српске у будућности и друго .....	69
Закључак .....	70

## УВОД

Извјештај о пословању Жељезница Републике Српске, а.д. Добој у 2022. години приказује остварене показатеље физичког обима рада, финансијске показатеље и показатеље о запослености, компарирајући исте са Планом пословања као и реализацијом прошле пословне године.

Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју, од 16.03.2020. године, број: 60 0 St 029351 20 Res, отворен је поступак реструктурисања Друштва. Дана 31.12.2020. године, одржано је рочиште пред Окружним привредним судом у Добоју гдје су повјереници Жељезница Републике Српске гласали за предложени План финансијског и оперативног реструктурисања. План је прихваћен Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју број 60 0 St 029351 20 Res од 31.12.2020. године (правоснажно од 16.03.2021. године). Укупно призната потраживања повјерилаца износе 334.368.586 КМ, од чега се 334.052.579 КМ односи на потраживање Министарства финансија и планирано је да се тај износ конвертује у капитал. Поступак конверзије је у току, прописана документација достављена је Комисији за хартије од вриједности. У наредном периоду очекује се завршетак активности регистрације 3. емисије акција и уписа исте у судски регистар, чиме би се конверзија и окончала. Сва остала пријављена потраживања су измирена.

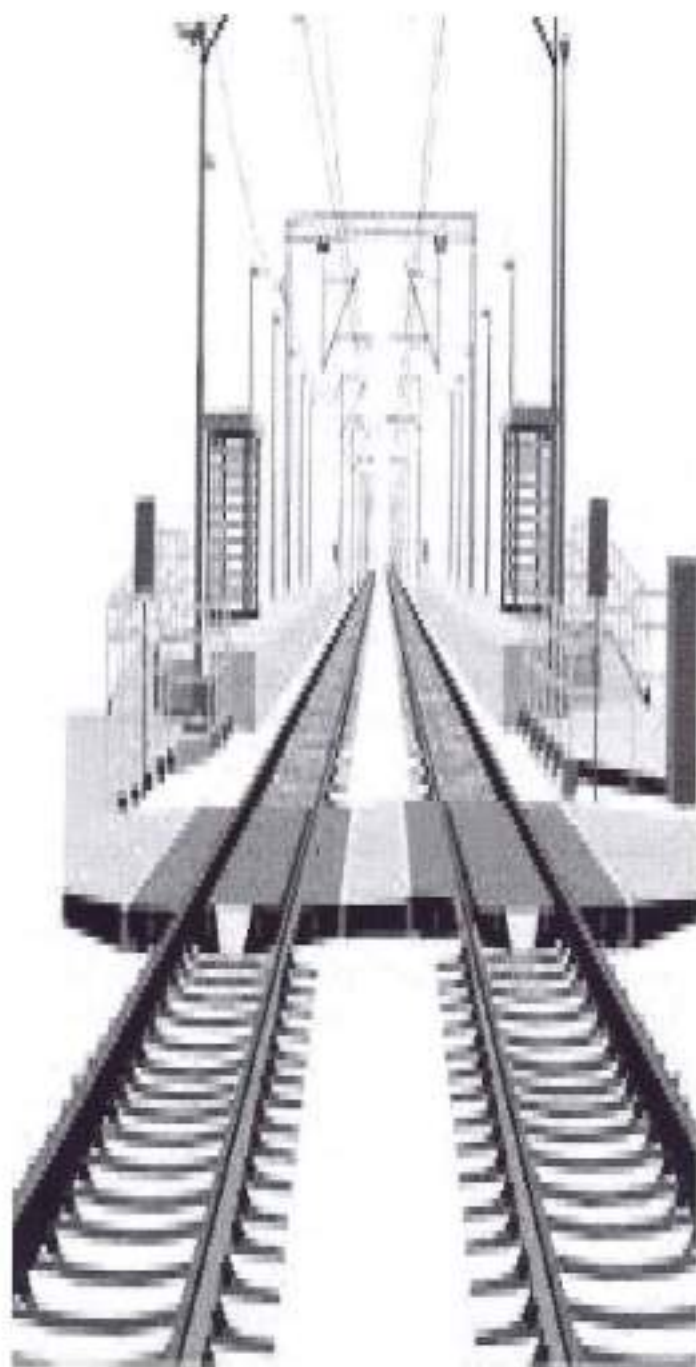
Влада Републике Српске донијела је Закључак (број:04/1-012-2-3283/20 од 19.11.2020. године) којим даје сагласност да Жељезнице Републике Српске, убудуће, буду организоване као сложено предузеће, вертикално интегрисано или холдинг. Након тога, 17.12.2020. године, Влада Републике Српске донијела је нови Закључак (број:04/1-012-2-3421/20 од 17.12.2020. године) којим даје сагласност да Жељезнице Републике Српске убудуће буду организоване као сложено предузеће, холдинг. Такође, Влада Републике Српске на 113. сједници одржаној 18.03.2021. године донијела је Закључак број 04/1-012-2-692/21 којим даје сагласност да Жељезнице Републике Српске буду организоване као холдинг предузеће са зависним предузећима за инфраструктуру, превоз путника и превоз роба, а да се радионице за оправку жељезничких возила и вуча возова налазе у оквиру зависног предузећа за теретни саобраћај.

Тренутно је у току рад консултаната за организационо реструктурисање који се финансира из кредита Свјетске банке, након чега ће бити израђена и примијењена нова организација и систематизација радних мјеста (у новембру 2021. године усвојен је Правилник о организацији и систематизацији радних мјеста). Такође, у оквиру пројекта реструктурисања Жељезница Републике Српске ангажован је консултант за израду планова пословања и јавних уговора за одабрани модел организовања.

У наставку су детаљније образложени остварени резултати пословања Друштва за извјештајни период.



## ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ



**НАЗИВ ДРУШТВА:**  
Жељезнице Републике Српске, а. д. Добој

**АДРЕСА:**  
Светог Саве број 71, Добој  
Телефон: +387 (0)53 241 368  
E-mail: [kabinet@zrs-rs.com](mailto:kabinet@zrs-rs.com)  
Website: [www.zrs-rs.com](http://www.zrs-rs.com)  
Матични број: 1494562  
ЈИБ: 4400025960001  
Оснивач: Влада Републике Српске  
Уписани капитал: 50.000 КМ  
Номинална вриједност акције: 1 КМ

**УПРАВА ДРУШТВА:**  
Предсједник Управе Друштва:  
Слађан Јовић<sup>1</sup>  
Чланови Управе Друштва:  
Жељко Рашић  
Драган Зеленковић

**НАДЗОРНИ ОДБОР:**  
Предсједник:  
Милош Букејловић<sup>2</sup>  
Чланови:  
Дијана Каленић  
Славица Живковић  
Александер Игњић  
Младен Лазаревић

**ОДБОР ЗА РЕВИЗИЈУ:**  
Предсједник:  
Владимир Станимировић  
Чланови:  
Јела Рикало  
Владимир Паравац

Учешће у структури власништва капитала Жељезница Републике Српске а.д. Добој:

- Акцијски фонд РС а.д. Бања Лука 63,92%
- Преф а.д Бања Лука 10%
- Фонд за реституцију РС а.д. Бања Лука 5%
- Raiffeisen банк а.д. Бих Сарајево-Кастоди 1,21%
- Остали акционари 19,87%.

<sup>1</sup> Слађан Јовић на функцију В.Д. Генералног директора Жељезница Републике Српске постављен је 22.12.2022. године, а до тада је ту функцију вршио В.Д. директора Послова операција Жељко Рашић.

<sup>2</sup> Милош Букејловић био је предсједник Надзорног одбора Жељезница Републике Српске до 20.12.2022. године, а сада функцију предсједника НО ЖРС обавља његов замјеник Дијана Каленић.

### Параметри пословног амбијента у 2022. години

- α Пословање Жељезница Републике Српске, у даљем тексту Друштва, је област која је нормативно уређена законима (Закон о јавним предузећима, Закон о привредним друштвима, Закон о жељезницама Републике Српске, Закон о жељезницама Босне и Херцеговине и др.), прописима и директивама међународне заједнице (EU, UIC, CIT, FTE и др.), подзаконским актима (уредбе, одлуке и др.). Нормативни акти Друштва који регулишу ову област су: Статут (највиши нормативни акт Друштва) и правилници из области жељезничког саобраћаја и Правилник о раду.
- α Ред вожње за 2022. годину важи од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године.
- α Цијене – тарифе за превоз путника нису се мијењале од 2018. године, док се цијене превоза роба уговарају, а за шта су основа важеће тарифе.
- α Цијена нафте (d2) по мјесецима (у КМ, без ПДВ-а) и износи како сlijеди:

Година/мјесец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Просјек
2021. година	0,91	1,08	1,09	1,09	1,10	1,18	1,17	1,18	1,19	1,07	1,25	1,25	1,13
2022. година	1,25	1,25	1,25	2,17	2,13	2,23	2,64	2,44	2,32	2,2	2,37	1,97	2,02

- α Цијена струје (у КМ, без ПДВ-а) у 2022. години:

2021. година	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Просјек
Виша (AVT)	0,1023	0,1023	0,1013	0,1013	0,1013	0,1013	0,1013	0,1013	0,1013	0,1013	0,1013	0,1181	0,10
Нижа (AMT)	0,0682	0,0682	0,0675	0,0675	0,0675	0,0675	0,0668	0,0668	0,0675	0,0675	0,0675	0,0788	0,07
2022. година	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Просјек
Виша (AVT)	0,1181	0,1181	0,1181	0,1181	0,1181	0,1181	0,1181	0,1181	0,1205	0,1205	0,1205	0,1205	0,12
Нижа (AMT)	0,0788	0,0788	0,0788	0,0788	0,0788	0,0788	0,0788	0,0788	0,0804	0,0804	0,0804	0,0804	0,08

- α Цијена рада је 120 КМ.
- α Најнижа плата у Републици Српској од 01.01.-30.04.2022. године износила је 590 КМ у нето износу или 855 КМ у бруто износу, док од 01.05.2022. године износи 650 КМ у нето износу или 942 КМ у бруто износу.
- α Влада Републике Српске је донијела Одлуку о измјени Одлуке о утврђивању увећања плате („Службени гласник Републике Српске“ број 39/22), која се примјењује од 12. маја 2022. године. Након измјена наведене Одлуке, трошкови једног топлог оброка за вријеме једног радног дана, као у случају обављања прековременог рада дужег од три часа дневно изnose 0,85% просјечне бруто плате у Републици Српској за претходну годину, за сваки радни дан радника, уколико код послодавца није организована исхрана радника. С обзиром да је просјечна бруто плата радника у Републици Српској за 2021. годину износила 1.546 КМ, бруто износ топлог оброка по радном дану је 13,14 КМ, а што одговара нето износу од 8,02 КМ.
- α Регрес за годишњи одмор, на основу Закона о раду, обрачунава се у висини од 8,00 КМ по дану за сваки дан искоришћеног годишњег одмора.
- α Домаћа пуна дневница износи 20 КМ (Уредба о накнадама за службена путовања у земљи и иностранству за запослене у Републици Српској, Службени гласник Републике Српске број 57/21).
- α Износ накнаде за кориштење властитог аутомобила за службене потребе је 20% од цијене литра бензина по пријеђеном километру.
- α Стопе доприноса и пореза на бруто лични доходак:
  - допринос Фонду ПИО: 18,5 %
  - допринос Фонду здравства: 10,2%
  - доприноси Фонду за дјечију заштиту: 1,7%
  - доприноси Фонду за незапослене: 0,6%
  - порез: 8%.
- α Неопорезиви износ личног дохотка одобрен је од 01.01.2022. године у износу од 1.000 КМ.
- α Затезна камата (Управа за индиректно опорезивање): 0,04% дневно (Сл. гласник БиХ бр. 100/13).
- α Затезна камата (Пореска управа Републике Српске): 0,03% дневно (Сл. гласник РС број 102/11, 108/11 и 67/13).
- α Законска затезна камата износи 0,03% дневно.

### Најчешће кориштене скраћенице у Извјештају о пословању:

- ∞ ркм-путнички километри
- ∞ t-тоне
- ∞ НТКМ-нето-тонски километри
- ∞ brtkm-бруто-тонски километри
- ∞ mkm-мазивни километри
- ∞ МРС-међународни рачуноводствени стандарди
- ∞ ВВ-вуча возова
- ∞ ОШВ-одржавање шинских возила
- ∞ РО-редовна оправка
- ∞ РОП-регенерација обртних постоља
- ∞ КТП-контролно технички преглед
- ∞ МО-мала оправка
- ∞ СО-средња оправка
- ∞ ВО-велика оправка
- ∞ ЗОП-Сектор за одржавање пруга
- ∞ ЕТП-електротехнички послови
- ∞ ЕЕП-електро-енергетска постројења
- ∞ ЕВП-електро-вучна постројења
- ∞ СПЕВ-стабилна постројења електро-вуче
- ∞ ЈС-јака струја
- ∞ ДУ-даљинско управљање
- ∞ ДТШ-дуги трак шина
- ∞ РИВ-накнада по основу размјене и кориштења теретних кола у жељезничком саобраћају између жељезничких компанија
- ∞ РИЦ-накнада по основу размјене и кориштења путничких кола у жељезничком саобраћају између жељезничких предузећа
- ∞ УИС-International union of railways
- ∞ ДМВ-дизел моторни возови



## 1. ПОСЛОВИ ОПЕРАЦИЈА

### 1.1. Физички обим рада

#### 1.1.1. Превоз путника

Жељезнице Републике Српске у 2022. години превезле су 82.459 путника, што је за 20% више од планираних, а 37% више од остварених у 2021. години. Превоз путника биљежи постепено повећање релевантних показатеља и поред чињенице да је међуентитетски путнички саобраћај и даље у обустави (од 22.03.2020. године) због пандемије корона вируса.

У 2022. години остварено је 4.187.677 ркм, што је за 21% више од планираних, а за 31% више од остварених у посматраном периоду 2021. године.

Редни број	НАЗИВ	Јединица мјере	Остварено	Планирано	Остварено	Индекси	
			I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	по 22/03/21=100	по 22/03/22=100
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Број путника	путник	60.177	68.760	82.459	137	120
	Путнички km	путнички km	3.185.694	3.454.599	4.187.677	131	121
	Просјечан пут 1 путника	km	53	50	51	96	101
II	Превезени путници	путник	60.177	68.760	82.459	137	120
	1. Унутрашњи саобраћај		60.177	68.760	82.459	137	120
	2. Међуентитетски саобраћај		0	0	0	0	0
III	Путнички километри	ркм	3.185.694	3.454.599	4.187.677	131	121
	1. Унутрашњи саобраћај		3.185.694	3.454.599	4.187.677	131	121
	2. Међуентитетски саобраћај		0	0	0	0	0
IV	Просјечан пут 1 путника	km	53	50	51	96	101
	1. Унутрашњи саобраћај		53	50	51	96	101
	2. Међуентитетски саобраћај		0	0	0	0	0

Табела 1. Физички обим рада Жељезница Републике Српске у путничком саобраћају

Мјесец	2021.	2022.	Индекс 22/21*100
Јануар	4.093	4.061	99
Фебруар	4.508	5.670	126
Март	4.546	6.264	138
Април	3.963	6.925	175
Мај	5.378	9.443	176
Јун	5.168	7.430	144
Јул	4.869	5.767	118
Август	5.664	6.281	111
Септембар	5.522	7.421	134
Октобар	5.674	8.628	152
Новембар	5.469	7.588	139
Децембар	5.323	6.981	131
<b>Укупно I-XII/2022.</b>	<b>60.177</b>	<b>82.459</b>	<b>137</b>

Табела 1.1. Превезени путници по мјесецима

(у 000)

Опис	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
РКМ у 2021.	231	247	250	205	291	274	265	305	274	287	281	276
РКМ у 2022.	226	263	314	349	501	405	317	353	332	416	365	347

Табела 1.2. Остварени путнички километри у 2021. и 2022. години

### 1.1.2. Превоз роба

У пословној 2022. години, превезено је 4.791.036 тона робе, што је за 1% мање од планираних за исти период, а 9% више од остварених у истом периоду 2021. године.

Истовремено, остварено је 416.182.179 НТКМ или 6% мање од планираних за извјештајни период, а 9% више од остварених у истом периоду пословне 2021. године.

Просјечан пут једне тоне робе у 2022. години износио је 87 km, што је за 6% ниже од планираног пута, а у нивоу је оствареног у 2021. години, што се може видјети у сљедећем табеларном прегледу:

Редни број	НАЗИВ	Јединица мјере	Остварено	Планирано	Остварено	Индекси	
			I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	по односу 2022/2021	по односу 2022/2020
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Превезене тоне робе	t NTKM	4.384.526	4.837.198	4.791.036	109	99
	NTKM		380.429.193	445.029.951	416.182.179	109	94
	Просјечан пут 1 тоне робе		87	92	87	100	94
II	<b>Превезене тоне робе (1+2+3)</b>	t	<b>4.384.526</b>	<b>4.837.198</b>	<b>4.791.036</b>	<b>109</b>	<b>99</b>
	1. Унутрашњи саобраћај		37.753	33.000	33.304	88	101
	2. Међуентитетски саобраћај		1.591.912	1.750.000	1.324.036	83	76
	3. Међународни саобраћај		2.754.861	3.054.198	3.433.695	125	112
	а) Увоз		328.095	339.289	518.878	158	153
	б) Извоз		242.024	373.794	464.217	192	124
	в) Транзит		2.184.742	2.341.115	2.450.600	112	105
	III		<b>NTKM (1+2+3)</b>	NTKM	<b>380.429.194</b>	<b>445.029.951</b>	<b>416.182.179</b>
1. Унутрашњи саобраћај	2.297.431	2.112.000	2.257.745		98	107	
2. Међуентитетски саобраћај	237.389.622	260.100.000	199.177.307		84	77	
3. Међународни саобраћај	140.742.141	182.817.951	214.747.128		153	117	
а) Увоз	15.118.041	15.592.106	30.989.595		205	199	
б) Извоз	6.378.165	33.998.074	39.285.358		616	116	
в) Транзит	119.245.935	133.227.771	144.472.175		121	108	
IV	<b>Просјечан пут 1 тоне робе</b>	km	<b>87</b>		<b>92</b>	<b>87</b>	<b>100</b>
1. Унутрашњи саобраћај	61		64	68	111	106	
2. Међуентитетски саобраћај	149		149	150	101	101	
3. Међународни саобраћај	51		60	63	122	104	
а) Увоз	46		46	60	130	130	
б) Извоз	26		91	85	321	93	
в) Транзит	55		57	59	108	104	

Табела 2. Физички обим рада Жељезница Републике Српске у робном саобраћају

Опис	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	УКУПНО:
Превезене тоне робе у 2021. години	222.239	321.612	408.445	350.264	364.019	412.545	403.872	393.883	378.099	374.629	367.755	387.166	4.384.526
Превезене тоне робе у 2022. години	236.863	338.246	414.728	421.190	431.779	390.722	399.864	436.638	415.379	442.693	436.029	426.704	4.791.036

Табела 2.1. Превезене тоне робе у 2021. и 2022. години

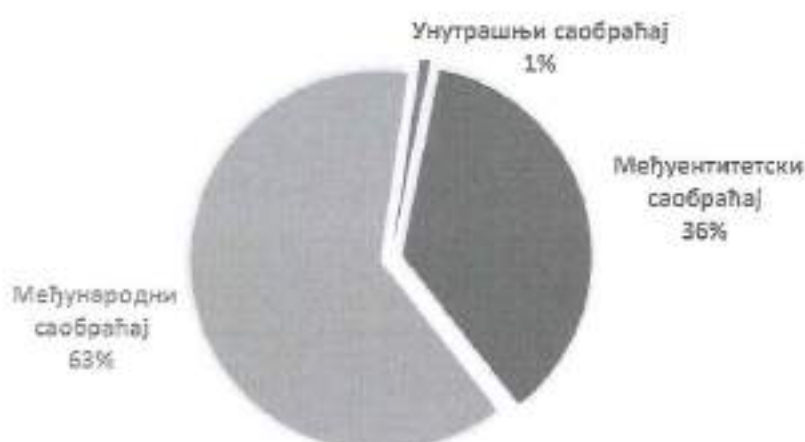
(у 000)

Опис	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	УКУПНО:
NTKM у 2021.	11.854	27.680	38.858	30.290	31.268	36.752	35.775	36.062	34.856	31.128	32.754	33.152	380.429
NTKM у 2022.	14.371	30.749	36.112	38.740	37.938	32.006	34.414	41.938	36.540	39.664	36.508	37.203	416.182

Табела 2.2. Превезени НТКМ у 2021. и 2022. години



## УЧЕШЋЕ ПОЈЕДИНИХ ТРАНСПОРТНИХ ТОКОВА



*Графикон 1. Учешће појединих транспортних токова у превезеним тонама робе*

Због стања на глобалном тржишту узрокованог пандемијом вируса корона као и геополитичким дешавањима дошло је до смањења потражње за услугама превоза одређене робе (руде, кокса, основних метала и њихових производа, биљних масноћа) што је директно условило смањење обима превоза ове робе.

Са друге стране, на тржишту је повећана потражња за превозом угља, дрвета, шећера, минералних горива и уља, глине, камена, троске и контејнера што је довело до повећања обима превоза ове робе.

Од укупно извршеног превоза робе (4.791.036 тона) у 2022. години за потребе Железница Републике Српске, превезено је 32.516 тона, док је у посматраном периоду 2021. године за сопствене потребе превезено 40.152 тона.

Редни број	Опис	Остварено тона			Остварено NTKM		
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	%	I-XII/2021.	I-XII/2022.	%
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Житарнице	0	4.876	0	0	9.752	0
2.	Сјемена, уљани производи	990	975	0	1.980	1.949	98
3.	Шећер и производи од шећера	49.988	116.595	233	2.749.348	6.412.702	233
4.	Со, сум. камен, земља, гипс, креч, цемент	143.795	205.957	143	10.869.167	17.231.259	159
5.	Руде, згуре, пепели	1.681.971	1.576.499	94	245.426.429	218.965.044	89
6.	Угаљ	1.505.100	1.732.459	115	68.037.484	106.296.932	156
7.	Минерална горива и уља (нафта и остало)	117.593	158.463	135	11.093.914	11.847.440	107
8.	Хемијски производи (органски и неоргански)	263.837	270.084	102	4.289.712	8.239.921	192
9.	Дрво и производи од дрвета	46.966	153.493	327	4.045.998	12.631.814	312
10.	Основни метали и њихови производи (гвожђе и сл.)	249.382	187.116	75	21.089.416	16.762.429	79
11.	Алуминијум и производи од алуминијума	2.309	0	0	189.315	0	0
12.	Шинска возила и њихови дијелови Празна кола кор. прев. више од 2 ос. Контејнери велики, товарни	295.011	348.626	118	12.378.777	17.550.645	142
13.	Остало	27.584	35.893	130	257.653	232.292	90
<b>УКУПНО</b>		<b>4.384.526</b>	<b>4.791.036</b>	<b>109</b>	<b>380.429.193</b>	<b>416.182.179</b>	<b>109</b>

*Табела 3. Структура превезене робе Железница Републике Српске*

## 1.2. Кориштење капацитета вуче (локомотиве)

На дан 31.12.2022. године инвентарски колски парк Жељезнице Републике Српске је 82 вучна возила, од којих је радно активно 51 вучно возило (22 електро и 29 дизел вучних возила).

Жељезнице Републике Српске суочене су са проблемом старости локомотива, велики број локомотива је ван експлоатације због дотрајалости. Неопходно је што прије инвестирати у набавку нових локомотива.

У наредној табели приказано је стање возног парка вучних возила:

Радни број	Вучна возила	Серија вучног возила	снага у KW	Инвентарско стање	
				број	Радни парк
1	2	3	4	5	6
I	Електро	441	127.380	33	22
		411/415	8.400	7	0
II	Дизел	661	24.156	18	16
		642	1.818	3	1
		643	1.360	2	2
		733	3.969	9	3
		212	2.868	3	0
		Rh 2062	882	3	3
		813/814	1.176	4	4
УКУПНО			172.009	82	51

Табела 4. Стање и снага возног парка вучних средстава на дан 31.12.2022. године

Серија вучног возила	Инвентарски парк	Цена на ИО	Радни парк			Локомотиве у закупу	Потребан број ва за експлоатацију	Недостаје ва за експлоатацију
			Локомотиве у ВО	Локомотиве у експлоатацији	Локомотиве у ИО			
441	33	11	5	15	2	0	15	0
661	18	1	1	8	7	1	7	0
212	3	3	0	0	0	0	0	0
Rh 2062	3	0	1	1	1	0	2	1
642	3	2	0	1	0		1	0
643	2	0	0	1	1	0	1	0
733	9	6	2	1	0	0	2	1
ДМВ 813/814	4	0	3	0	1	0	2	2
ЕМВ 411/415	7	7	0	0	0	0	0	0
УКУПНО	82	30	12	27	12	1	30	4

Табела 5. Стање вучних капацитета по серијама

Редни број	Опис		Остварење	План	Остварење	
			І-ХІІ/2021.	І-ХІІ/2022.	І-ХІІ/2022.	
			КОМ	КОМ	КОМ	
1	2		3	4	5	
1.	РО 441	ГО	1	2	2	
		СО	-	3	1	
2.	РО 661	ГО	-	-	-	
		СО	1	1	-	
3.	РО ман. лок.	642/643	ГО	-	1	0
			СО	-	-	-
		212	ГО	-	-	-
			СО	-	-	-
		733	ГО	-	-	-
			СО	-	-	-
		Рћ 2062	ГО	-	-	-
			СО	1	1	1
4.	РО ДМВ 813/814	ГО	-	-	-	
		СО	-	-	-	
5.	РО ЕМВ	ГО	-	-	-	
		СО	-	-	-	
6.	РО 441	РОП	2	5	3	
7.	РО 661	РОП	-	1	-	
8.	РО ман. лок.	642/643	РОП	-	1	1
		212/733	РОП	1	-	-
		Рћ 2062	РОП	-	-	-
9.	РО ДМВ 813/814	РОП	-	1	1	
10.	РО ЕМВ	РОП	-	-	-	
<b>I</b>	<b>УКУПНО (1-10)</b>	<b>РО</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	
11.	ТО 441	ВО	586	590	562	
		КП	193	193	180	
12.	ТО 661	ВО	113	115	122	
		КП	82	82	94	
13.	ТО ман. лок.	642/643	ВО	25	27	31
			КП	12	12	13
		212	ВО	-	-	-
			КП	-	-	-
		733	ВО	45	47	32
			КП	20	20	15
		Рћ 2062	ВО	18	20	14
			КП	11	11	17
14.	ТО ДМВ 813/814	ВО	62	65	69	
		КП	8	8	9	
15.	ТО ЕМВ	ВО	-	-	-	
		КП	-	-	-	
	услуге у ЖРС		1.175	1.190	1.158	
	услуге ван ЖРС		0	0	0	
<b>II</b>	<b>УКУПНО (11-15)</b>	<b>ТО</b>	<b>849+326=1.175</b>	<b>864+326=1.190</b>	<b>830+328=1.158</b>	

Табела 6: Одржавање локомотива у сопственој режији



### 1.3. Кориштење капацитета за превоз путника (путничка кола)

На дан 31.12.2022. година инвентарски колски парк Железнице Републике Српске је 70 путничких кола. Од наведеног броја путничких кола, у експлоатационом парку било је 13 исправних путничких кола.

Налази се	ЖРС		ХЖ	ЖСрбије	УКУПНО		УКУПНО
	Исправ	Неисп	Неисп	Неисп	Исправ	Неисп	
2-ос	-	9	-	1	-	10	10
3-ос	-	2	-	-	-	2	2
4-ос	11	39	1	4	11	44	55
В-076	2	1	-	-	2	1	3
Укупно:	13	51	1	5	13	57	70
ИКП ЖРС	64		6		70		70

Табела 7. Техничка исправност путничких кола на дан 31.12.2022. године

Путничка серија	Инвентарско стање	Експлоатациони парк
	број кола	број кола
1	2	3
АВ	13	3
А	8	0
В	32	7
Д	12	1
В 0,76 м	3 <sup>3</sup>	2
кушет	2	0
ресторан	0	0
салон	0	0
УКУПНО :	70	13

Табела 8. Стање вучених средстава на дан 31.12.2022. године

- Параметри кориштења капацитета за превоз путника:

- а) инвентарски парк: ИКП 70 кола, од тога 3 кола узаног колосијека,
- б) радни парк: 13 кола,
- в) просјечна дужина превоза путника: 51 km,
- г) просјечно закашњење путничких возова: 6.02 мин на 100 km,
- д) комерцијална брзина путничких возова: 42.40 km/h;
- ђ) број путничких возова: 9.463.

<sup>3</sup> У инвентарском колском парку (ИКП) Железница Републике Српске постоје троја путничка кола за узанг колосијек ширине (0,76 m).

На двојим путничким колима узаног колосијека је у току 2021. и 2022. године извршена редовна оправка у раднојници за ОШВ Бања Лука.

Након завршетка оправке, путничка кола су дата у закуп железничком оператеру за путнички саобраћај „Србија Вој“ на период од једне године са могућношћу продужења Уговора. Путничка кола број В 3901 у закупу су од августа 2022. године, а кола број В 3902 од октобра мјесца 2022. године.

Наведена путничка кола саобраћају на музејско - туристичкој прузи Мокра Гора-Винеград, односно на популарној „шарганској осмици“.

Трећа путничка салон кола број В 3903 још увек се налазе у раднојници за ОШВ Бања Лука и на истина је у току редовна оправка.

Редни број	Опис		Остварење		План		Остварење	
			I-XII/2021.		I-XII/2022.		I-XII/2022.	
			ком		ком		ком	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	AB	BO						
		CO	1		1		1	
		MO	1		0		0	
2.	A	BO						
		CO						
		MO						
3.	B	BO						
		CO	2		2		2	
		MO	1		2		2	
4.	D	BO						
		CO						
		MO						
<b>I</b>	<b>УКУПНО (1-4)</b>		<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	
I	AB	KП	30		45		34	
		TO	20		20		24	
	A	KП						
		TO						
	B	KП	65		65		61	
		TO	45		30		42	
D	KП							
II	<b>УКУПНО</b>		<b>KП</b>	<b>95</b>	<b>110</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	
			<b>TO</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	
III	реконструкција В-0,76 т			0	3		2	

Табела 9. Одржавање путничких кола у сопственој режији

#### 1.4. Кориштење капацитета за превоз робе (теретна кола)

У инвентарско колском парку Жељезница Републике Српске на дан 31.12.2022. године је укупно 2.042 теретних кола од чега су 638 кола у радном парку.

Налази се	ЖРС		СЖ	ХЖ	ЖФБХ		ЖСрбије	ЖПГ	МЖ	Косово	УКУПНО		УКУПНО
	Исправ	Неисп	Неисп	Неисп	Исправ	Неисп	Неисп	Неисп	Неисп	Неисп	Исправ	Неисп	
2-а	4	195	1	3	0	1	30	0	4	51	4	285	289
3-а	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
4-а	634	1.033	6	0	0	0	41	10	2	19	634	1.111	1.745
Укупно	638	1.236	7	3	0	1	71	10	6	70	638	1.404	2.042
НКП ЖРС	1.874		168						2.042		2.042		

Табела 10. Техничка исправност теретних кола на дан 31.12.2022. године

Теретна прета	Серија	Инвентарско стање	Експлоатациони парк
		број кола	број кола
затворена	G	89	0
	H	79	4
	I	0	0
	T	36	11
отворена	E	1.515	552
плато	K	2	0
	R	194	50
	L	8	0
	S	15	0
специјална	F	1	0
	U	53	21
	Z	50	0
<b>УКУПНО:</b>		<b>2.042</b>	<b>638</b>

Табела 11. Стање вучених средстава Жељезница Републике Српске на дан 31.12.2022. године

Редни број	Опис		Остварено	План	Остварено
			I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.
			КОМ	КОМ	КОМ
1.	Затворена кола серије G, H, I, T	PO	0	0	0
2.	Отворена кола серије E	PO	77	90	82
3.	Плато кола серије K, R, L, S	PO	5	34	6
4.	Специјална кола серије F, U, Z	PO	1	13	10
<b>1</b>	<b>УКУПНО (1-4)</b>	<b>PO</b>	<b>83</b>	<b>137</b>	<b>98</b>
5.	<b>СВЕ УКУПНО СВИХ СЕРИЈА КОЛА ЖРС</b>	<b>КП</b>	<b>69</b>	<b>152</b>	<b>95</b>
		<b>ТО</b>	<b>880</b>	<b>798</b>	<b>915</b>

Табела 12. Одржавање теретних кола у сопственој режији

- Параметри кориштења капацитета за превоз робе:

- а) инвентарско стање и радни парк: 2.042/638 кола;
- б) статичко оптерећење: 55,62 тона/кола;
- в) укупан обрт почетни/завршни<sup>4</sup>: 2,07/2,11 дана;
- г) просјечна тежина теретног воза: 1.029,10 тона;
- д) коефицијент празног трчања кола<sup>5</sup>: 0,82;
- ђ) динамичко оптерећење кола: 12,37 тона;
- е) комерцијална брзина теретних возова: 37,3 km/h;
- ж) број теретних возова: 8.491;
- з) просјечно закашњење (на 100 km) теретних возова: 3,4 мин.

<sup>4</sup> Обрт кола показује вријеме извршено у данима које кола проведу од једног утовара до наредног утовара.

<sup>5</sup> Коефицијент празног трчања кола је однос километара (осовинских) километара празних кола према километара (осовинским) километара товарних кола, или однос дужине трчања празних кола према дужини трчања товарних кола. Коефицијент трчања празних кола нормално се креће у границама од 0 до 1 и у појединим случајевима и преко 1. Уколико се вриједност коефицијента трчања празних кола помножи са 100, добиће се колико километара трче празна кола у односу на 100 km трчања товарних кола.



### 1.5. Одржавање локомотива, путничких и теретних кола (Сектор за ОШВ)

Трошкови одржавања мобилних капацитета у Сектору за ОШВ у сопственој режији у 2022. години износе 517.561 КМ, што је за 36% ниже од остварених у истом периоду прошле године и за 75% ниже од планираних.

Утрошени половни материјал у Сектору за ОШВ у извјештајном периоду износи 1.195.280 КМ, а за 2021. годину износио је 754.685 КМ, што је 58% више у односу на прошлу годину.

Због начина евидентирања половног материјала, овај утрошак није се одразио на трошкове у Билансу успјеха (евидентира се преко исправке вриједности материјала и резервних дијелова).

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2021.	Планирано 2022.	Остварено 2022.	Индекс (ост.22/пл.22)	Индекс (ост.22/ост.21)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ</b>		<b>804.721</b>	<b>2.043.000</b>	<b>517.561</b>	<b>25</b>	<b>64</b>
1.	ОШВ Добој	462.867	570.000	378.673	66	82
2.	ОШВ Бања Лука	164.242	303.000	90.354	30	55
3.	ОШВ Првиједор	177.613	1.170.000	48.533	4	27

Табела 13: Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ у сопственој режији

Трошкови одржавања мобилних капацитета од стране трећих лица у Сектору за ОШВ у 2022. години износе 99.123 КМ, што је за 12% више од остварених у истом периоду прошле године, а за 41% ниже од планираних.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2021.	Планирано 2022.	Остварено 2022.	Индекс (ост.22/пл.22)	Индекс (ост.22/ост.21)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ</b>		<b>88.641</b>	<b>168.500</b>	<b>99.123</b>	<b>59</b>	<b>112</b>
1.	ОШВ Добој	35.879	40.000	73.964	185	206
2.	ОШВ Бања Лука	34.221	53.500	18.528	35	54
3.	ОШВ Првиједор	18.541	75.000	6.631	9	36

Табела 14: Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ од стране трећих лица

## 1.6. Сектор за вучу возова

У наредној табели дата је потрошња енергије по врстама:

Редни број	Опис	Јединица	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		мјере	I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(oc.22/oc.21)	(oc.22/oc.21)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Виша АУТ	KWh	7.809.747	8.819.306	8.052.263	103	91
2.	Нижа АМТ	KWh	8.063.266	8.869.500	7.773.568	96	88
3.	Снага S	KW	94.092	107.671	94.161	100	87
4.	Гориво Д-2	литар	611.208	900.000	740.616	121	82

Табела 15. Потрошња енергије по врстама

Остварени рад вуче возова у 2022. години, компарирани са планским величинама за исти период, као и са оствареним величинама у 2021. години, дат је у наредном табеларном прегледу:

Редни број	Опис	Јединица	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		мјере	I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(oc.22/oc.21)	(oc.22/oc.21)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I</b>	<b>Рад електро вуче</b>	<b>10<sup>9</sup> brtkm</b>	<b>504.612</b>	<b>589.229</b>	<b>533.772</b>	<b>106</b>	<b>91</b>
1.	Путничка вуча	10 <sup>9</sup> brtkm	47.826	60.700	38.326	80	63
2.	Теретна вуча	10 <sup>9</sup> brtkm	456.786	528.529	495.446	108	94
<b>II</b>	<b>Рад дизел вуче</b>	<b>10<sup>9</sup> brtkm</b>	<b>48.648</b>	<b>79.205</b>	<b>86.291</b>	<b>177</b>	<b>109</b>
1.	Путничка вуча	10 <sup>9</sup> brtkm	5.362	10.500	4.619	86	44
2.	Теретна вуча	10 <sup>9</sup> brtkm	43.286	68.705	81.672	189	119
<b>УКУПНО (I+II)</b>		<b>10<sup>9</sup> brtkm</b>	<b>553.260</b>	<b>668.434</b>	<b>620.063</b>	<b>112</b>	<b>93</b>
<b>III</b>	<b>Рад електро вуче</b>	<b>Маз.км</b>	<b>1.286.293</b>	<b>1.533.608</b>	<b>1.305.818</b>	<b>102</b>	<b>85</b>
1.	Путничка вуча	Маз.км	559.784	665.407	563.520	101	85
2.	Теретна вуча	Маз.км	700.098	852.877	714.061	102	84
3.	Маневра	Маз.км	26.411	15.324	28.237	107	184
<b>IV</b>	<b>Рад дизел вуче</b>	<b>Маз.км</b>	<b>178.316</b>	<b>250.905</b>	<b>203.612</b>	<b>114</b>	<b>81</b>
1.	Путничка вуча	Маз.км	86.660	133.752	66.266	76	50
2.	Теретна вуча	Маз.км	89.231	115.263	136.201	153	118
3.	Маневра	Маз.км	2.425	1.890	1.145	47	61
<b>УКУПНО (III+IV)</b>		<b>Маз.км</b>	<b>1.464.609</b>	<b>1.784.513</b>	<b>1.509.430</b>	<b>103</b>	<b>85</b>
<b>V</b>	<b>Рад електро вуче</b>	<b>Воз.км</b>	<b>1.072.938</b>	<b>1.298.964</b>	<b>1.088.580</b>	<b>101</b>	<b>84</b>
1.	Путничка вуча	Воз.км	556.230	623.811	558.035	100	89
2.	Теретна вуча	Воз.км	516.708	675.153	530.545	103	79
<b>VI</b>	<b>Рад дизел вуче</b>	<b>Воз.км</b>	<b>140.417</b>	<b>209.007</b>	<b>156.528</b>	<b>111</b>	<b>75</b>
1.	Путничка вуча	Воз.км	82.753	130.109	63.856	77	49
2.	Теретна вуча	Воз.км	57.664	78.898	92.672	161	117
<b>УКУПНО (V+VI)</b>		<b>Воз.км</b>	<b>1.213.355</b>	<b>1.507.971</b>	<b>1.245.108</b>	<b>103</b>	<b>83</b>

Табела 16. Остварени рад вуче возова

Остварени рад електро вуче у 2022. години износио је 533.772.000 brtkm, што је за 6% више у односу на остварени рад у 2021. години и мањи је за 9% у односу на план за исти период. Већи рад остварен је због повећаног превоза руде на релацији рудник Омарска-Жељезара Зеница, превоза угља на релацији Приједор-Добој, као и повећаног интензитета превоза роба на релацији Добој-Шамац-Добој.

Што се тиче рада дизел вуче исти је износио 86.291.000 brtkm у 2022. години, што је за 77% више у односу на остварени рад у 2021. години и виши је за 9% у односу на план за исти период. Повећање рада дизел вуче у односу на претходну годину, дошло је због појаве превоза угља који није био планиран у 2022. години, затим повећања превоза руде боксита из правца луке Плоче, као и других роба на релацији Добој-Зворник Нови-Добој.

Потрошња електричне енергије у 2022. години износила је:

- Виша AVT= 8.052.263 KWh што је за 3% више од остварене потрошње у истом периоду 2021. године и 9% мање од планиране потрошње.
- Нижа AMT= 7.773.568 KWh што је за 4% мање од остварене потрошње у истом периоду 2021. године и 12% мање од планиране потрошње.
- Снага S= 94.161 KW што је за 1% више од остварене снаге у истом периоду 2021. године и 13% мање од планиране.

Потрошња горива Д-2 у 2022. године износи 740.616 литара и мања је за 159.384 литара од плана потрошње у 2022. години и већа је од потрошње у 2021. години за 129.408 литара.



## 2. ПОСЛОВИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

### 2.1. Капацитети пруга

α Дужина пруга и колосијека

Грађевинска дужина пруга на територији Републике Српске износи 416,996 km.

<i>Табела 17. Грађевинска дужина пруга на територији Републике Српске</i>		у km
а.	Нормалан колосијек	398,857
б.	Узани колосијек	18,139
<b>Укупно (а+б)</b>		<b>416,996</b>

<i>Табела 18. Грађевинска дужина пруга у експлоатацији и ван експлоатације на територији Републике Српске</i>		у km
а.	Дужина пруга које су у експлоатацији	353,212
б.	Пруге затворене за саобраћај (ван експлоатације)	45,645
в.	Узана пруга државна граница-Вардиште-Добрун-Вишеград (пруга је у експлоатацији у току туристичке сезоне)	18,139
<b>Укупно (а+б+в)</b>		<b>416,996</b>
г.	Степен искоришћености пруга на територији ЖРС (а/г) кад је узана пруга ван експлоатације	84,70%
д.	Степен искоришћености пруга на територији ЖРС кад је узана пруга у експлоатацији (а+в/г)	89,05%

<i>Табела 19. Грађевинска дужина пруга које су у експлоатацији на територији Републике Српске</i>		у km
а.	Жељезнице Републике Српске	353,212
б.	Железнице Србије (на територији Републике Српске налази се двоница пруге Јабланица - Штрпци)	9,827
<b>Укупно (а+б)</b>		<b>363,039</b>

<i>Табела 20. Грађевинска дужина станичних колосијека (без главног пролазног колосијека)</i>		у km
а.	Станични колосиједи у експлоатацији	137,375
б.	Колосиједи затворени за саобраћај (ван експлоатације)	26,830
в.	Узана пруга државна граница-Вардиште-Добрун-Вишеград	1,405
<b>Укупно (а+б+в)</b>		<b>165,610</b>
г.	Степен искоришћености станичних колосијека (а/г) када је узана пруга у експлоатацији	82,95%
д.	Степен искоришћености станичних колосијека (а+в)/г када је узана пруга ван експлоатације	83,80%

α Осовинско оптерећење

На територији Железница Републике Српске постоје три категорије пруга:

Табела 21. Осовинско оптерећење

Категорија пруге	Дозвољено оптерећење	
	тона/осовини	тона/м
а. Д4	22,5	8
б. Ц3	20	7,2
в. Ц4	20	8

α Допуштене просјечне брзине на пругама

Табела 22. Допуштене просјечне брзине

Редни број	Пруга	Допуштена просјечна брзина у km/h
1.	Ентитетска граница – Шамац – Добој – ентитетска граница	46,142
2.	Српска Костајница – Бања Лука – Нови Град	68,355
3.	Државна граница – Добрљин – Нови Град	73,290
4.	Нови Град – Блатна – ентитетска граница	47,653
5.	Ентитетска граница – Петрово Ново – Добој	50,000
6.	Државна граница – Брчко – ентитетска граница	30,000
7.	Ентитетска граница – Зворник Нови – државна граница	67,952

Дужина лаганих возњи<sup>б</sup> на пругама Железница Републике Српске на дан 31.12.2022. године износила је 6.180 м, а на дан 31.12.2021. године 9.274 м.

α Дужина електрифицираних пруга

(у км)

Табела 23. Дужина електрифицираних пруга

Редни број	Пруга	Дужина електрифицираних пруга
1.	Шамац (ентитетска граница ЖРС/ЖФБиХ)- Добој	62,172
2.	Добој-Маглај (ентитетска граница ЖРС/ЖФБиХ)	18,800
3.	Добој-Нови Град	173,567
4.	Волења-Нови Град	19,384
5.	Нови Град-Блатна – ентитетска граница	19,600
6.	Омарска-Томашница	12,525
7.	Крчевине одвојак-Заједнице одвојак (триангла)	1,398
8.	Нови Град теретна-Мост на Сани одвојак (триангла)	0,808
	<b>УКУПНО:</b>	<b>308,254</b>

<sup>б</sup> Дужина лаганих возњи је промјенљива категорија и податак се мијења свакодневно. Због појединих угрожених мјеста, а ради очувања безбједности саобраћаја уводи се лагана возња одговарајуће дужине и смањене брзине. Након отклањања неправилности на угроженом мјесту, лагана возња се укида и уводи редовна брзина. На дан 31.12.2022. године дужина лаганих возњи на пругама Железница Републике Српске износила је 6.180 м.



## 2.2. Реализација урађених радова у Сектору за грађевинске послове

Основна дјелатност Сектора за грађевинске послове је текуће и инвестиционо одржавање пруге и пружних постројења, горњег строја пруге, доњег строја пруге и објеката. Редовно одржавање које може бити текуће и инвестиционо врши се у сопственој режији и од стране трећих лица.

Редни број	Опис	Јединица мјере	Остварење I-XII/2021.	План I-XII/2022.	Остварење I-XII/2022.	Извес (Ост.22/Ост.21)	Извес (Ост.22/План.22)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I</b>	<b>ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ</b>						
1.	Горњи строј	НЧ	57.275	98.056	42.466	74	43
2.	Доњи строј	НЧ	68.066	100.258	57.788	85	58
3.	Чувари пруге, опходари	НЧ	77.613	104.623	81.231	105	78
4.	Објекти	НЧ	1.592	2.510	1.736	109	69
5.	Техничко и административно особље	НЧ	178.155	166.076	156.515	88	94
<b>УКУПНО ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ</b>		НЧ	<b>382.701</b>	<b>471.523</b>	<b>339.736</b>	<b>89</b>	<b>72</b>
<b>II</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ</b>						
1.	Горњи строј	НЧ	29.846	45.390	39.297	132	87
2.	Доњи строј	НЧ	3.988	6.290	3.394	85	54
3.	Објекти	НЧ	112	200	0	0	0
<b>УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ</b>		НЧ	<b>33.946</b>	<b>51.880</b>	<b>42.691</b>	<b>126</b>	<b>82</b>
<b>СВЕУКУПНО: ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ</b>		НЧ	<b>416.647</b>	<b>523.403</b>	<b>382.427</b>	<b>92</b>	<b>73</b>

Табела 24. Остварени норма часови за редовно одржавање Сектора за грађевинске послове

### 2.2.1. Инвестиционо и текуће одржавање у сопственој режији

Редни број	Опис послова	Јединица мјере	Остварење I-XII/2021.	План I-XII/2022.	Остварење I-XII/2022.	Извес (Ост.22/Ост.21)	Извес (Ост.22/План.22)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ</b>							
1.	Одржавање горњег строја	КМ	1.295.764	3.258.700	2.129.627	164	65
2.	Одржавање доњег строја	КМ	59.227	37.000	21.273	36	58
3.	Одржавање објеката	КМ	1.431	28.000	0	0	0
<b>УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ</b>		КМ	<b>1.356.422</b>	<b>3.323.700</b>	<b>2.150.900</b>	<b>159</b>	<b>65</b>
<b>ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ</b>							
1.	Одржавање горњег строја	КМ	14.325	17.500	21.996	154	126
2.	Одржавање доњег строја	КМ	9.224	24.000	9.321	101	39
3.	Одржавање објеката	КМ	8.286	27.650	1.328	16	5
<b>УКУПНО ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ</b>		КМ	<b>31.835</b>	<b>69.150</b>	<b>32.644</b>	<b>103</b>	<b>47</b>
<b>СВЕУКУПНО РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ</b>		КМ	<b>1.388.257</b>	<b>3.392.850</b>	<b>2.183.544</b>	<b>157</b>	<b>64</b>

Табела 25. Инвестиционо и текуће одржавање у сопственој режији Сектора за грађевинске послове



- **Горњи строј пруге**

Праћење трошкова који су настали због извођења радова на инвестиционом одржавању горњег строја пруге у сопственој режији вршено је у односу на планску величину трошкова који су планирани за набавку материјала по Плану пословања за 2022. годину.

Трошкови су настали уградњом материјала који је набављен по Плану пословања за 2021. годину или раније, односно трошкови настају уградњом набављеног материјала по уговорима који су активни у 2022. години (по Плану јавних набавки за 2021. годину). Због кашњења усвајања Плана пословања и Плана јавних набавки за 2022. годину, односно кашњења набавке материјала у 2022. години утрађиван је материјал који се налазио на стању, односно који је набављен по плану из претходне године и раније.

Материјал планиран за набавку у 2022. години, у већој количини биће испоручен и утрађен 2023. године.

Из овог разлога умањена је реализација планских величина инвестиционог одржавања горњег строја у 2021. години.

#### **Инвестиционо одржавање горњег строја пруге**

На инвестиционом одржавању горњег строја пруге у сопственој режији у 2022. години утрошено је 2.129.627 КМ, планирано је 3.258.700 КМ, а проценат реализације је 65%.

За већину материјала покренуте су активности набавке, тендерска процедура и склапање уговора је у току, након чега слиједи испорука робе и уградња.

#### **Текуће одржавање горњег строја пруге**

На текућем одржавању горњег строја пруге у сопственој Режији (хемијско третирање траве и корова) у 2022. години утрошено је 21.956 КМ, планирано је 17.500 КМ, проценат реализације је 126%.

- **Доњи строј пруге**

#### **Инвестиционо одржавање доњег строја пруге**

На инвестиционом одржавању доњег строја пруге у сопственој Режији у 2022. години планирано је 37.000 КМ, а утрошено је за одржавање 21.237 КМ, проценат утрошка средстава у 2022. години износи 57%.

#### **Текуће одржавање доњег строја**

На текућем одржавању доњег строја пруге у сопственој Режији у 2022. години планирано је 24.000 КМ, а утрошено је за одржавање 9.321 КМ, тако да проценат утрошка средстава за 2022. годину износи 39%.

На позицији Сјеча шибља, ниског растиња, кошење траве, чишћење земљаних косина насипа, усјека и засјека – ручно проценат реализације је 167%. Висок проценат реализације је настао из разлога јер није било машинске сјече шибља и ниског растиња у мјери у којој је планирано, због ангажовања машине – багера на другим позицијама, па је уређење земљаних косина са сјечом шибља и ниског растиња рађено у већини случајева ручно.

Процент реализације на позицији Чишћење наноса из пропуста је 5%. Низак проценат реализације настао је из разлога јер у 2022. години није било већих атмосферских падавина те је и ниво површинских вода био нижи, без већег таложења наноса у пропустима. Односи се на пропусте које Секције ЗОП – а могу да чисте ручно или механизовано (пропусти отвора изнад 1,0 m).

## ОБЈЕКТИ

### Инвестиционо одржавање објеката

За инвестиционо одржавање објеката у 2022. години планирана су финансијска средства у износу од 28.000 КМ. Средства су планирана за Секцију ЗОП Добој на позицијама:

- Материјал за санацију објеката РЈ ЗОП Радионица Добој;
- Материјал за санацију надстрешнице за пружна возила у радионици ЗОП Добој;

Набавка траженог материјала није извршена те је и проценат реализације за инвестиционо одржавање објеката 0%.

### Текуће одржавање објеката

У 2022. години на текућем одржавању објеката у сопственој режији планирано је 27.650 КМ, док је утрошено 1.328 КМ. Процент реализације је око 5%.

За поједине позиције текућег одржавања објеката крајем 2022. године су покренуте тендерске процедуре, те се очекује реализација истих (склапање уговора) почетком 2023. године.

### 2.2.2. Инвестиционо и текуће одржавање од стране трећих лица

Редни број	Опис послова	Физичка јединица мјере (КМ)	Остварење I-XII/2021.	План I-XII/2022.	Остварење I-XII/2022.	Износ (000,000 КМ)	Износ (000,000 КМ)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Одржавање (радови) горњег строја	КМ	51.778	409.700	1.350	0,33	1
2.	Одржавање (радови) доњег строја	КМ	81.200	315.680	0	0	0
3.	Одржавање (радови) објеката	КМ	1.500	210.500	19.926	1.328	9
<b>УКУПНО</b>		<b>КМ</b>	<b>134.478</b>	<b>935.880</b>	<b>21.276</b>	<b>16</b>	<b>2</b>

Табела 26. Инвестиционо и текуће одржавање од стране трећих лица у Сектору за грађевинске послове

### Инвестиционо и текуће одржавање горњег строја пруге

У 2022. години од стране трећих лица на редовном одржавању горњег строја, планирано је 409.700 КМ (планирана средства 409.700 КМ планирана су на на текуће одржавање горњег строја, на инвестиционом није било планираних средстава), утрошено је 1.350 КМ, проценат реализације је 0,33%.

Низак проценат реализације је из разлога што није извршена планирана услуга машинског регулисања колосијека (250.000 КМ) и услуга мјерења пруге електронским мјерним колима (100.000 КМ), а за услугу сервисирање електро шинских мазалица (55.000 КМ) тендерска процедура је у току, тако да ће трошкови, односно радови по склопљеном уговору за ову услугу бити у 2023. години.

Услуга машинског регулисања колосијека са уређењем засторне призме није реализована из разлога што је извршена поправка машине DUOMATIC, која врши наведене радове машинског регулисање колосијека.

Услуга мјерења пруге електронским мјерним колима није реализована, јер се очекује оправка мјерних кола EM-80 Жељезница Републике Српске а.д. Добој, чија процедура је у току.

Из наведених разлога новчана средства (350.000 КМ) су кроз План јавних набавки преусмјерена на набавку роба и услуга, које су биле приоритетне у другим дијеловима Послова инфраструктуре.



**Инвестиционо и текуће одржавање доњег строја пруге**

По Плану пословања за 2022. годину за редовно одржавање доњег строја пруге од стране трећих лица планирана су средства у вриједности од 315.680 КМ.

Тренутно су у току и тендерске процедуре за одређене позиције на доњем стоју пруге од стране трећих лица.

Реализација услуга тражених 2022. године за које су покренуте тендерске процедуре и које прођу позитивно биће реализоване у 2023. години

**Редовно одржавање објеката**

За редовно одржавање објеката од стране трећих лица у 2022. години планирана су финансијска средства у износу од 210.500 КМ.

Тренутна реализација је 9% из разлога да су набавке неких услуга покренуте крајем 2022. године, а да ће се реализација истих десити у 2023. години.



## МЕХАНИЗАЦИЈА

Редни број	Опис	Остварење I-XII/2021.	План I-XII/2022.	Остварење I-XII/2022.	Износ (Ocr.22/Ocr.21)	Износ (Ocr.22/Plan.22)
1	2	3	4	5	6	7
	Служба за механизовано одржавање пруге (1+2)	23.712	29.296	14.117	60	48
1.	Инвестиционо одржавање Инвестиционо одржавање механизације	0	120	0	0	0
2.	Текуће одржавање Текуће одржавање механизације	23.712	29.176	14.117	60	48

Табела 27. Остварење норма часова за редовно одржавање Службе за механизовано одржавање пруга

### Инвестиционо и текуће одржавање механизације у сопственој режији

Инвестиционо одржавање механизације у сопственој режији није планирано.

На текућем одржавању механизације у сопственој Режији у 2022. години планиран је утрошак финансијских средстава у износу од 208.000 КМ, а утрошено је 55.472 КМ, проценат реализације износи виши у односу на остварење у 2021. години, а 73% ниже у односу на план из разлога што нису успјешно проведене процедуре јавног надметања добављача материјала потребног за текуће одржавање механизације у сопственој Режији. То се првенствено односи на набавку материјала за пружна возила произвођача Plasser.

Редни број	Опис послова	Остварење I-XII/2021.	План I-XII/2022.	Остварење I-XII/2022.	Износ (Ocr.22/Ocr.21)	Износ (Ocr.22/Plan.22)
1	2	3	4	5	6	7
	Служба за механизовано одржавање пруге (1+2)	10.481	208.000	55.472	529	27
1.	Инвестиционо одржавање Инвестиционо одржавање механизације	0	0	0	0	0
2.	Текуће одржавање Текуће одржавање механизације	10.481	208.000	55.472	529	27

Табела 28. Инвестиционо и текуће одржавање механизације у сопственој Режији

### Инвестиционо и текуће одржавање механизације од стране трећих лица

На инвестиционом одржавању механизације од стране трећих лица у 2022. години планирано је 400.000 КМ, а утрошено је 175.489 КМ. Процент реализације износи 44%. Процент реализације биће далеко већи када се окончају уговори који су у поступку реализације (Уговор са добављачем точкова за шинска возила).

На текућем одржавању механизације од стране трећих лица у 2022. години планирано је 352.000 КМ, а утрошено је 132.508 КМ. Процент реализације износи 38%. На проценат извршења највише су утицали уговори са трећим лицима (достављачима услуге) склопљеним крајем 2022. године јер ће се извршити у 2023. години (Уговор о оправци хидрауличних кварова на пружним возилима).

Редни број	Опис послова	Остварење I-XII/2021.	План I-XII/2022.	Остварење I-XII/2022.	Износ (Ocr.22/Ocr.21)	Износ (Ocr.22/Plan.22)
1	2	3	4	5	6	7
	Служба за механизовано одржавање пруге (1+2)	0	752.000	307.997	0	41
1.	Инвестиционо одржавање Инвестиционо одржавање механизације	0	400.000	175.489	0	44
2.	Текуће одржавање Текуће одржавање механизације	0	352.000	132.508	0	38

Табела 29. Инвестиционо и текуће одржавање механизације од стране трећих лица

### 2.3. Извјештај о реализацији одржавања електротехничких послова

#### Одржавање електротехничких постројења

Основна дјелатност Сектора за електротехничке послове је обављање текућег и интервентног одржавања електротехничких постројења слабе и јаке струје, прописано Нормативом текућег одржавања електротехничких уређаја и постројења. Овдје спадају постројења сигнално-сигурносних уређаја, телекомуникациона постројења, контактна мрежа, електроенергетска постројења, уређаји за даљинско управљање електроенергетским постројењима и друга опрема из домена електротехничке дјелатности.

У 2022. години, од планираних 232.781 НЧ, реализовано је 142.867 НЧ текућег одржавања, што у процентима износи 61% реализованог текућег одржавања.

У наредној табели приказан је индекс извршења текућег одржавања по секцијама у 2022. години, као и преглед радних сати извршног особља утрошених на друге активности, који нису предвиђене планом текућег одржавања, а биле су неопходне у посматраном периоду.

Организациона јединица		ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ			Интервентно одржавање (h)	Производне услуге (интерно-ЖРС) НЧ	Производне услуге (екстерно) (НЧ)
		Планирано (НЧ XII фу)	Реализовано (НЧ XII фу)	Индекс (4/3) %			
СЕКТОР ЕТП	Сектор ЕТП (ДУ)	3.143	2.901	92	0	0	0
	Секција ЕТП ДО	107.840	67.822	63	2.253	3.378	433
	Секција ЕТП БЛ	121.798	72.144	59	334	2.754	176
	<b>УКУПНО:</b>	<b>232.781</b>	<b>142.867</b>	<b>61</b>	<b>2.587</b>	<b>6.132</b>	<b>609</b>

Табела 30. Остварени норма часови за редовно одржавање Сектора за електротехничке послове

У наредној табели приказан је преглед осталих сати извршног особља, по секцијама, као што су годишњи одмори, боловање, плаћено одсуство, неплаћено одсуство и празници.

Организациона јединица		ГО (h)	БО (h)	ПО (h)	НО (h)	Празник (h)
СЕКТОР ЕТП	Сектор ЕТП (ДУ)	2.464	128	144	0	584
	Секција ЕТП ДО	15.120	6.912	1.784	0	4.360
	Секција ЕТП БЛ	14.904	4.592	496	16	3.960
	<b>УКУПНО:</b>	<b>32.488</b>	<b>11.632</b>	<b>2.424</b>	<b>16</b>	<b>8.904</b>

Табела 31. Преглед осталих сати и Сектору за електротехничке послове



Реализација плана текућег и инвестиционог одржавања основних средстава у електротехничким пословима за 2022. годину приказани су у наредној табели:

Врста одржавања /дејатности		ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА И РЕЗЕРВНИХ ДИЈЕЛОВА					
		У режији ЖРС			Трећа лица		
		Планирано (КМ)	Остварено (КМ)	Процент остварења	Планирано (КМ)	Остварено (КМ)	Процент остварења
ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ	СС и ТК	656.793	114.305	17	44.300	0	0
	СПЕВ	462.480	132.008	29	130.400	15.350	12
	СС УРЕЂАЈИ	475.224	94.794	20	22.300	0	0
	ТК УРЕЂАЈИ	181.569	19.511	11	22.000	0	0
	КМ	82.473	55.299	67	61.500	0	0
	ЕЕП и ЈС	337.595	75.527	22	46.900	1.850	4
	ДУ	42.411	1.181	3	22.000	13.500	61
	Горива и мазива	12.207	5.376	44	0	0	0
	УКУПНО (КМ)	1.131.480	251.688	22	174.700	15.350	9
	Планирано (КМ)	1.306.180					
	Остварено (КМ)	267.038					
	Остварење у %	20					
ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ	СС и ТК	49.705	19.650	40	187.000	7.881	4
	СПЕВ	251.822	6.374	3	609.900	2.370	0,3
	СС УРЕЂАЈИ	19.699	433	2	104.000	1.111	1
	ТК УРЕЂАЈИ	30.005	19.217	64	83.000	6.770	8
	КМ	1.398	0	0	5.000	0	0
	ЕЕП и ЈС	250.424	6.374	3	594.900	2.370	0,4
	ДУ	0	0		10.000	0	0
	УКУПНО (КМ)	301.527	26.023	9	796.900	10.251	1,3
		Планирано (КМ)	1.098.427				
	Остварено (КМ)	36.275					
	Остварење у %	3					
СВЕ УКУПНО: (ТЕКУЋЕ + ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ)		1.433.007		0,31	971.600	25.601	0,1
		Планирано (КМ)	2.404.607				
		Остварено (КМ)	303.313				
		Остварење у %	13				
Трошкови (канцеларијски материјал, средства за хигијену)					6.991		
Трошкови - ГОРИВО					2.263		
УКУПНО (КМ)					9.254		
РЕКАПИТУЛАЦИЈА ПЛАНА ЕТП ЗА 2022. ГОДИНУ							
1.	У РЕЖИЈИ ЖРС				277.712		
2.	Остали трошкови (гориво, канцеларијски материјал...)				9.254		
3.	Трећа лица				25.601		
УКУПНО РЕАЛИЗОВАНО (КМ)					312.567		
ПЛАНСКА ВЕЛИЧИНА I-XII/2022. У КМ					2.404.607		
ИНДЕКС РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПЛАНА					13		

Табела 32: Рекапитулација финансијског плана електротехничких послова за 2022. годину

На индекс извршења текућег и инвестиционог одржавања, поред реализованих радова и активности које нису предвиђене планом редовног одржавања за 2022. годину, утицао је низ фактора:

- недостатак и неблаговремена набавка материјала, резервних дијелова и мјерних инструмената,
- учестали кварови и неисправност пружних возила,
- недовољан број пружних и друмских возила која се користе за потребе текућег одржавања,
- рад у комисијама за издавање разних сагласности на нивоу Железница Републике Српске.



### **2.3.1. Служба за СПЕВ**

#### **Текуће одржавање контактне мреже (КМ)**

Текуће одржавање елемената контактне мреже подразумијева контролне прегледе, контролна мјерења и одржавање носећих конструкција, возног вода и повратног вода.

Од планираних 82.473 КМ за текуће одржавање контактне мреже у 2022. години, утрошено је 55.300 КМ (67% од планираних средстава).

Када је у питању текуће одржавање гдје је потребно ангажовати трећа лица, од планираних 61.500 КМ није утрошено ништа.

На нижи индекс остварења текућег одржавања утиче недостатак пружних возила, те рад за потребе ЗОП-а (искључења напона, праћење машинског регулисања колосијека, испомоћ код сјече растиња на прузи), као и немогућност потпуног остваривања одобрених затвора пруге за редовно одржавање контактне мреже.

#### **Инвестиционо одржавање КМ**

Од планираних 1.389 КМ за 2022. годину није утрошено ништа, такође, од планираних 5.000 КМ од стране трећих лица није утрошено ништа.

Код одржавања ЕЕП и ЈК за 2022. годину од планираних 337.595 КМ утрошено је 75.527 КМ, што износи 22%.

Кориштен је постојећи материјал из магацина, а углавном су постројења одржавана по оним ставкама из норматива које не захтијевају материјал (мјерења, прегледи, чишћења, дотезања...). Већина материјала потребног за одржавање уређаја јаке струје је потрошни материјал (сијалице, осигурачи...) те је из тог разлога потребно редовно вршити набавку истог.

Када је у питању текуће одржавање гдје је потребно ангажовати трећа лица, од планираних 46.900 КМ утрошено је 1.850 КМ, што износи 4%.

На низак индекс остварења текућег одржавања електроенергетских постројења утицало је и то што је постројење ЕВП Добој од 25.10.2022. године ван функције због ванредног догађаја-експлозија у постројењу.

Тakoђе, на низак индекс остварења текућег одржавања утиче прекид функционисања система даљинског управљања појединим постројењима, из разлога што се код прекида даљинског управљања уводи стално запосједање постројења од стране радника који раде на редовном одржавању електроенергетских постројења, затим рад за потребе других унутар Железница Републике Српске у виду праћења потрошње електричне енергије и отклањање уочених и пријављених недостатака и кварова на електро инсталацијама на подручју свих жељезничких чворова.

### **Инвестиционо одржавање ЕЕП**

Од планираних 250.424 КМ за 2022. годину, утрошено је 6.374 КМ што износи 3% од планираних средстава. Када је у питању инвестиционо одржавање, гдје је потребно ангажовати трећа лица, од планираних 594.900 КМ утрошено је 2.370 КМ, што износи 0,4% од планираних средстава.

Овдје је потребно нагласити да постоји стална потреба за ремонтом енергетских трансформатора у специјализованим установама, који чине витални дио електроенергетских постројења ЕВП-ова, као и остале високонапонске опреме из ЕВП-ова.

### **Текуће одржавање ДУ**

Текуће одржавање уређаја даљинског управљања подразумјева контролне прегледе, контролна мјерења и одржавање централних рачунарских јединица у центру даљинског управљања, крајњих станица - RTU у постројењима ЕВП, ПС и ПСН, репетиторских комуникационих модела и уређаја за непрекидно напајање.

За 2022. годину од планираних 42.411 КМ, остварено је 1.181 КМ (3%). Од планираних 22.000 КМ од стране трећих лица утрошено је 13.500 КМ (61%).

### **Инвестиционо одржавање ДУ**

За 2022. годину од планираних 10.000 КМ од стране трећих лица није утрошено ништа.

## **2.3.2. Служба за СС и ТК**

### **Текуће одржавање СС и ТК уређаја**

Текуће одржавање СС и ТК уређаја подразумјева радове које треба превентивно обавити у одређеном временском раздобљу, према упутству произвођача или према правилницима за одржавање уређаја.

Ови радови обухватају испитивање стања уређаја, евентуално подешавање, прописана механичка или електрична мјерења, чишћење и подмазивање покретних дијелова, затим замјена дотрајалих елемената (мањег обима) као и отклањање свих недостатака који могу да угрозе редован и исправан рад уређаја.

За текуће одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја од 656.793 КМ, колико је планирано за 2022. годину, реализовано је 114.305 КМ, што износи 17% остварења од укупно планираног.

За инвестиционо одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја од 49.705 КМ, колико је планирано за 2022. годину, реализовано је 19.650 КМ, што износи 40% остварења од укупно планираног.

## **Текуће одржавање СС постројења**

Текуће одржавање СС постројења подразумијева одржавање:

- Електронских уређаја типа ESTW L 90-5,
- Електронских уређаја типа ESA44-BH,
- Електронских уређаја за осигурање путних прелаза типа SPA-4 и SPA-5,
- Електронских уређаја за осигурање путних прелаза типа PZZ-EA,
- Електронских уређаја за осигурање путних прелаза типа RLC23
- Електрорелејних уређаја типа SpDrL30,
- Упрштено релејних сигналних уређаја,
- Електромеханичких уређаја,
- Механичких уређаја,
- Система освјетљавања механичких браника на путним прелазима.

За текуће одржавање сигнално-сигурносних уређаја од 475.224 КМ, колико је планирано за 2022. годину, реализовано је 94.794 КМ, што износи 20% остварења од укупно планираног.

За потребе текућег одржавања СС постројења у 2021. години утрошен је следећи материјал: материјал за одржавање и подмазивање СС постројења, сијалице, аку-батерије, електронска опрема (резервни дијелови преузети у оквиру пројекта ПС-03), елементи за напојни дио СС уређаја, те електронске картице и модули.

## **Текуће одржавање ТК постројења**

Текуће одржавање ТК постројења подразумијева одржавање:

- ЖАТ центре, ТК каблова, ТК уређаја, ВФ и РР уређаја, ЖАТ центра,ла,
- Регистрофона, исправљача и акумулатора
- Станичне телефоније
- Завршних кабловских ормара
- Појачала озвучења
- Информационих система
- Одржавање LAN мрежа.

За текуће одржавање телекомуникационих уређаја од 181.569 КМ колико је планирано за 2022. годину, реализовано је 19.511 КМ, што износи 11% остварења од укупно планираног.



**Инвестиционо одржавање СС и ТК уређаја**

Подразумијева радове већег обима који се у процесу текућег одржавања не могу обавити (бојење, веће оправке...), јер захтијевају посебне припреме, додатно ангажовање радне снаге и веће трошкове. Ови радови се посебно планирају сваке године, за сваки објект који се планира за инвестиционо одржавање.

**Инвестиционо одржавање СС постројења**

У 2022. години за инвестиционо одржавање СС постројења планирана су средства у износу од 19.699 КМ, реализовано је 433 КМ, што износи 2% остварења од укупно планираног.

**Инвестиционо одржавање ТК постројења**

У 2022. години за инвестиционо одржавање ТК постројења планирана су средства у износу од 30.005 КМ, а реализовано је 19.217 КМ, што износи 64% остварења од укупно планираног.

**Текуће одржавање СС и ТК уређаја-Трећа лица**

За 2022. годину за текуће одржавање СС и ТК постројења од стране трећих лица, планирана су средства у износу од 44.300 КМ, реализације није било.

**Инвестиционо одржавање СС и ТК уређаја-Трећа лица**

За 2022. годину за инвестиционо одржавање СС и ТК постројења од стране трећих лица, планирана су средства у износу од 187.000 КМ, реализовано је 7.881 КМ, што износи 4% остварења од укупно планираног.

## 2.4. Трошкови одржавања инфраструктурних капацитета

Трошкови одржавања инфраструктурних капацитета у сопственој режији у 2022. години износе 1.188.085 КМ, што је 31% ниже од остварених у истом периоду прошле године и 75% ниже од планираних.

У Сектору за грађевинске послове трошкови материјала за израду за посматрани период износе 1.083.671 КМ, што је 68% мање од планираних и 20% мање од остварења у истом периоду прошле године.

У Сектору за ЕТП трошкови материјала за израду износе 104.414 КМ, што је значајно ниже у односу на планиране, а 71% ниже у односу на остварене у истом периоду прошле године. Уколико би Сектор на располагању имао већи број исправних пружних и друмских возила која се користе за потребе текућег одржавања, реализација планираних активности била би на већем нивоу.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2021.	Планирано 2022.	Остварење 2022.	Износ (свр.22/сл.22)	Износ (свр.22/свр.21)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за грађевинске послове	1.351.006	3.392.850	1.083.671	32	80
2.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ЕТП	361.640	1.420.798	104.414	7	29
	<b>Укупно - трошкови материјала за израду (без половног)</b>	<b>1.712.646</b>	<b>4.813.648</b>	<b>1.188.085</b>	<b>25</b>	<b>69</b>

Табела 33: Трошкови материјала за израду у Инфраструктури (без половног материјала)

Утрошени половни материјал у Сектору за грађевинске послове за посматрани период износи 86.213 КМ, а у 2021. години износио је 72.440 КМ.

У Сектору за ЕТП утрошен полован материјал за посматрани период износи 14.772 КМ, а у 2021. години износио је 1.199 КМ.

Због начина евидентирања половног материјала, овај утрошак се није одразио на трошкове у Билансу успјеха (евидентира се преко исправке вриједности материјала и резервних дијелова). Као и у раду радиониичких капацитета на одржавању вучних и вучених капацитета знатан утрошак материјала на одржавању инфраструктуре односи се на полован материјал па су одступања знатна у односу на планске величине 2022. године, док се преко утрошених норма сати уочава већа ангажованост сектора за одржавања грађевинских и електротехничких дјелатности на одржавању инфраструктурних капацитета.

Трошкови одржавања од стране трећих лица за извјештајни период износе укупно 131.609 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2021.	Планирано 2022.	Остварење 2022.	Износ (свр.22/сл.22)	Износ (свр.22/свр.21)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за грађевинске послове	479.020	457.680	100.465	22	21
2.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ЕТП	184.041	971.600	31.144	3	17
	<b>Укупно - трошкови одржавања од стране трећих лица</b>	<b>663.061</b>	<b>1.429.280</b>	<b>131.609</b>	<b>9</b>	<b>26</b>

Табела 34: Трошкови одржавања основних средстава од стране трећих лица у Инфраструктури



### 3. ИНВЕСТИЦИЈЕ

Жељезнице Републике Српске у 2022. години инвестирале су 2.134.112 КМ, док је у 2021. години инвестирано 3.316.153 КМ.

Стање инвестиција на дан 31.12.2022. године износи:

- земљиште у припреми 334.294 КМ
- грађевински објекти у припреми 1.104.570 КМ
- опрема у припреми 4.098.792 КМ

**УКУПНО: 5.537.655 КМ**

У 2022. години активирано је инвестиција у вриједности од 2.584.263 КМ, а односи се на активирање инвестиција: Санација клизишта станица Поткозарје, набавка и уградња нове столарије, реконструкција и дигитализација колских вага у станици Добој и Брчко, GIS платформа фаза I, набавка уређаја за мјерење потрошње горива на локомотивама и пружним возилима, набавка мини багера, набавка индустријског рачунара, набавка одговарајуће приколице за превоз радне машине са утоварном рампом, набавка скретнице 49E1-200-6, набавка хидрауличне дизалице са комплет опремом, набавка, уградња и пуштање у рад сепаратора уља и масти, набавка пробнице MI-8 ОШВ Приједор, набавка видео надзора укреница Копривна горња, набавка подземног резервоара у складишту D-2 у Секцији вуче возова Бања Лука, уговор о набавци дизел агрегата са уградњом, набавка теретног возила, набавка телефонске централе, инвентар, удубавање оптичког кабла Добој-Петрово.

Редни број	НАЗИВ	РЕАЛИЗОВАНО I-XII/2022.
<b>A</b>	<b>ВЛАСТИТА СРЕДСТВА</b>	
1.	Санација клизишта станице Поткозарје	210.553
2.	Набавка и уградња нове столарије	228.389
3.	Израда пројекта заштите тунела од проширења вода-торкетирање, тунела број 1 од км 1+776 до км 2+119, пруга Нови град-Блатна	10.400
4.	Израда главног пројекта путног прелаза Црквина 28+522	194.613
5.	Систем даљинског управљања електроенергетских постројења	43.000
6.	Реконструкција и дигитализација колских вага у станици Добој и Брчко	127.784
7.	Набавка уређаја за мјерење потрошње горива на локомотивама и пружним возилима	13.130
8.	Набавка индустријског рачунара	79.750
9.	Набавка одговарајуће приколице за превоз радне машине (багера) са утоварном рампом	12.000
10.	Набавка скретница 49E1-200-6	308.293
11.	Израда главног пројекта за осигурање електронским уређајем путног прелаза Залужани КМ 98+643	15.800
12.	Набавка хидрауличних дизалица са комплет опремом	71.550
13.	Набавка, уградња и пуштање у рад сепаратора уља и масти	11.901
14.	Израда пројектне документације уградња сепаратора уља и масти у ОШВ Приједор	6.000
15.	Набавка, уградња и пуштање у рад сепаратора уља и масти у радној јединици Омарска	11.431
16.	Набавка пробнице MI-8 ОШВ Приједор	57.831
17.	Набавка видео надзора укреница Копривна Горња	4.996
18.	Набавка подземног резервоара у складишту D-2 Секција Вуче возова Бања Лука	40.000
19.	Реконструкција и дигитализација колске ваге у станици Шамац	2.600
20.	Уговор о набавци дизел агрегата са уградњом	27.100
21.	Набавка теретног возила (камјонет)- 2 ком	139.800
22.	Набавка телефонске централе	3.850
23.	Инвентар	215.047
24.	Удубавање оптичког кабла Добој-Петрово	298.295
	<b>УКУПНО:</b>	<b>2.134.112</b>

Табела 35. Инвестиције Жељезница Републике Српске у 2022. години



#### 4. КРЕДИТИ

(в КМ)

Редни број	Датум кредита	Датум уговора	Рок отплате	Каштатипове	Греј период	Квалитет стапа	Уговорени износ кредита	Повучени износ кредита	Отплати		Укупно отплати износ до дана 31.12.2022.	Остатак доц	Извориван износ кредита до 31.12.2022.	Повучени и извориван износ кредита до 31.12.2022.
									Обавезованост ЖРС	Обавезованост Воде РС				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	ЕВБ 21.127	11.06.2001.	20 година (граде п.-5 год. у року отплате)	полугодишње	до 01.10.2005.	EURIBOR (с обз. 2%)	31.203.280	31.203.280	3.129.328	28.163.952	31.203.280	0	31.203.280	0
2.	ЕВБ 21.376	28.12.2005.	25 година (граде п.-5 год. у року отплате)	полугодишње	зависно од датума испуњења трајање	EURIBOR или LIBOR	67.280.552	67.280.552	0	21.799.303	21.799.303	45.481.249	65.673.094	1.607.458
3.	ЕВБРД 35418	09.12.2005.	16 година (граде п.-4 год. у року отплате)	полугодишње	до 30.01.2010.	EURIBOR или LIBOR+1% (фрэнк марга)	54.763.219	54.763.219	0	54.763.219	54.763.219	0	54.763.219	0
4.	ПОРТУГАЛСКА ВЛАДА 705300	01.07.2002.	21 година (граде п.-10 год. у року отплате)	годишње	21.03.2013.	3,28%	7.627.737	7.627.737	0	6.934.306	6.934.306	693.431	7.627.737	0
5.	РЕПУБЛИКА ПОЉСКА	9.11.2010.	26 година (граде п.-2 год. у року отплате)	полугодишње	зависно од датума испуњења трајање	1%-годишње	39.115.917	39.115.917	0	21.318.810	21.318.810	17.797.108	39.115.917	0
6.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА	30.5.2013. (Уговор о преносу кредитне обавезованости средстава-Влада РС и ЖРС)	18 година (граде п.-5 год. у року отплате)	полугодишње	до 17.10.2016.	1%-годишње	15.646.639	15.646.639	0	6.538.090	6.538.090	9.107.649	15.646.639	0

Редни број	Давалац кредита	Датум уговора	Рок отплате	Класификација	Грње периода	Квантитно стање	Уговорни износ кредита	Отплаћено		Укупно отплаћено износ до 31.12.2022.	Остатна дужа	Искоришћени износ кредита до 31.12.2022.	Получени пенсоризациони износи кредита	
								Обавезности ЖРС	Обавезности Владе РС					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.	WB IBRD 88780	30.08.2018. (Уговор о премогу средстава за изградњу и реконструкцију ЖРС на финансирање Саветом банке Међународна банка за обнову и развој)	32 година (држе и - 7 год. уредних отплате)	електрификација	до 15.05.2025.	ELERBOR (60M) укупан за одржавање релса	16.624.555	5.066.622	0	0	5.066.622	3.572.033	1.094.589	
<b>УКУПНО У ЕМ</b>								<b>212.351.924</b>	<b>220.793.967</b>	<b>3.129.328</b>	<b>139.518.580</b>	<b>783.166.669</b>	<b>217.691.920</b>	<b>3.102.047</b>

Табела 3б. Кредити у иностранству

#### Намјена иностраних кредита:

1. ЕИБ 21127 – обнова пруга и реконструкција, санација мостова, тунела, станица и радионица, модернизација сигнализације, телекомуникација, електрификација, куповина машина за одржавање пруга;
2. ЕБРД 944 – реинсталирање опреме за контролу возова - сигнализација и улагање у опрему за одржавање пруга;
3. ЕБРД 35418 - обнова пруге и објеката на дионици Костајница – Јошавка, санација станичне и пружне сигнализације на одабраним станицама и приоритетним дионицама, санација електровучних подстанца и контактне мреже, обнова основних телекомуникационих уређаја, консултантске услуге за пројектовање, набавку и надзор;
4. Кредит Португалске Владе – набавка железничких возова;
5. Кредит Републике Пољске – кредит искоришћен за набавку 200 теретних возова у 2011. години и машинске опреме за радионице ОШВ;
6. Кредит Владе Републике Србије – набавка нових теретних возова, обнављање и ремонт постојећих возних средстава подизањем нивоа њихове техничке опремљености;
7. Кредит WB IBRD 88080 – за реализацију и финансирање компоненти реструктурисања и то: финансијског реструктурисања, реструктурисања радне снаге и организационог реструктурисања.

Давалац кредита	Датум доспијећа анунитета	Остварење 2021.			Остварење 2022.		
		камата	отплата	анунитет	камата	отплата	анунитет
EIB 21.127	15.04. и 15.10.	56.383	2.086.219	2.142.602	0	0	0
EIB 23 376	08.04. и 08.10.	227.571	3.196.625	3.424.196	159.192	4.140.471	4.299.663
EBRD 35418	30.01. и 30.07.	86.362	7.477.515	7.563.876	0	0	0
ПОРТУГАЛСКА ВЛАДА 7953/02	21.03.	92.494	693.431	785.925	46.121	693.431	739.551
РЕПУБЛИКА ПОЉСКА	15.04. и 15.10.	241.694	2.173.106	2.414.800	196.953	2.173.106	2.370.059
РЕПУБЛИКА СРБИЈА	15.04. и 15.10.	121.758	1.043.109	1.164.867	100.801	1.043.109	1.143.910
<b>УКУПНО у КМ</b>		<b>826.262</b>	<b>16.670.005</b>	<b>17.496.267</b>	<b>503.066</b>	<b>8.050.117</b>	<b>8.553.183</b>

Табела 37. Кредити и иностранству (отплате)

Рјешењем Окружног привредног суда Добој број 60 0 St 029351 20 Res од 31.12.2020. године прихваћен је План финансијског и оперативног реструктурисања Жељезница Републике Српске, по основу кога ће све обавезе по основу иностраних кредита (сем кредита Свјетске банке) бити конвертоване у капитал, а Влада Републике Српске ће наставити да отплаћује све недоспјеле обавезе по међународним кредитима.

Министарство финансија Републике Српске, на годишњем нивоу, врши обрачун затезних камата по основу измирења доспјелих обавеза Друштва по кредитима Европске банке за обнову и развој (ЕБРД), Европске инвестиционе банке (ЕИБ), Влада Португала, Србије и Пољске. У односу на 31.12.2021. године евидентирано је повећање истих у укупном износу од 323.907 КМ.

У 2021. години трошкови камата су књижени на трошкове резервисања за доспјеле редовне камате по инокредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу од 556.182 КМ а у 2022 године износе 486.612 КМ, као и затезне камате за доспјела потраживања по инокредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу од 10.660.753 КМ, док су у 2022. години ове камате износиле 10.913.270 КМ. Завршетком поступка конверзије дуга у капитал, обавезе по основу иностраних кредита који су предмет конверзије биће искњижене из пословних евиденција Жељезница Републике Српске.

Смањење финансијских расхода је у највећој мјери настало због тога што се расходи камата који нису пријављени у поступак реструктурисања књиже на трошковима резервисања, до окончања реструктурисања.



## 5. РАДНА СНАГА

На дан 31.12.2022. године, Жељезнице Републике Српске запошљавале су 1.963 радника, што је за 25 радника мање у односу на бројно стање запослених на дан 31.12.2021. године (1.988 радника).

Структура запослених по организационим дијеловима Друштва и квалификационој структури дата је у наредној табели:

Организациона јединица	I	II	III	IV	V	VI	VII	Укупно 31.12.2022.
	НК	ПК	КВ	ССС	ВК	ВШ	ВСС	
Кабинет генералног директора	-	-	-	3	-	-	15	18
Послови операција	16	33	153	359	135	28	83	807
Послови инфраструктуре	128	274	45	329	111	14	91	992
Економски сегмент	-	-	-	45	-	8	36	89
Правни сегмент	4	9	4	7	1	10	22	57
<b>Укупно 31.12.2022.</b>	<b>148</b>	<b>316</b>	<b>202</b>	<b>743</b>	<b>247</b>	<b>60</b>	<b>247</b>	<b>1.963</b>
%	8	16	10	38	13	3	13	100

Табела 38. Радна снага на дан 31.12.2022. године Жељезница Републике Српске

У току 2022. године пензионисано је 94 радника, споразумно је 22 радника раскинуло радни однос, 8 радника је преминуло, 3 радника је добило отказ (дисциплинска), 2 радника су на неплаћеном одсуству.

У току 2022. године, запослено је 102 нова радника, извршног особља, примљених по Јавном конкурс за пријем радника на Жељезнице Републике Српске од тога, 14 радника раде као приправници, 8 радника запослено је на одређено вријеме, 80 радника је засновало стални радни однос (са одређеног на неодређено) док је 2 радника враћено из мировања (вратили се са неплаћеног одсуства или неиспуњавају услов за пензионисање).

ОПИС	I	II	III	IV	V	VI	VII	Укупно 31.12.2022.
	НК	ПК	КВ	ССС	ВК	ВШ	ВСС	
<b>I Радни однос</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>129</b>
Пензионисани	9	18	10	37	11	6	3	94
Споразумни раскид/лични захтјев	1	5	3	8	2	1	2	22
Смрт	2	1	2	2	1	-	-	8
Отказ/дисциплинска	-	-	1	-	-	-	2	3
Остало (неплаћено/мировање)	-	-	-	-	-	-	2	2
<b>II Пријем у радни однос</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>104</b>
Приправници	-	8	2	1	-	1	2	14
На одређено вријеме	-	-	7	-	-	-	1	8
Стални радни однос (пријем и прелазак са одређеног на неодређено)	27	8	19	21	3	1	1	80
Стални радни однос-вратио се са неплаћеног и мировања/неиспуњавања услова за пензионисање/судска пресуда	-	-	-	1	-	-	1	2

Табела 39. Флукуација запослених у периоду од 01.01. – 31.12.2022. године

У структури по годинама старости, највише запослених је у доби између 55-59 година старости (549 радника), док преко 60 година старости има 131 радник.

Старосна структура запослених у Жељезницама Републике Српске дата је у сљедећој табели:

Године старости	Стање на дан 31.12.2021.	Структура %	Стање на дан 31.12.2022.	Структура %
до 19 година	0	0	1	0
од 20 до 24	8	0	19	1
од 25 до 29	19	1	33	2
од 30 до 34	152	8	120	6
од 35 до 39	283	14	268	14
од 40 до 44	172	9	208	11
од 45 до 49	256	13	253	13
од 50 до 54	432	22	380	19
од 55 до 59	545	27	549	28
од 60 до 65	121	6	132	7
65 и више	0	0	0	0
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.988</b>	<b>100</b>	<b>1.963</b>	<b>100</b>

Табела 40. Старосна структура запослених

Сљедећа табела приказује структуру запослених у Жељезница Републике Српске према дужини радног стажа:

Године стажа	Стање на дан 31.12.2021.	Структура %	Стање на дан 31.12.2022.	Структура %
до 5	47	2	84	4
од 6 до 10	123	6	116	6
од 11 до 15	349	18	270	14
од 16 до 20	267	13	341	17
од 21 до 25	226	11	224	11
од 26 до 30	242	12	226	12
од 31 до 35	377	19	338	17
од 36 до 40	294	15	292	15
преко 40	63	3	72	4
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.988</b>	<b>100</b>	<b>1.963</b>	<b>100</b>

Табела 41. Структура запослених према дужини радног стажа на дан 31.12.2022. године

Број инвалида рада, инвалида рата и цивилних жртава рата приказан је у табели која слиједи:

Опис	Стање на дан 31.12.2021.	Структура %	Стање на дан 31.12.2022.	Структура %
Број инвалида рада	149	51	138	51
Број инвалида рата	139	48	127	47
Број цивилних жртава рата	3	1	3	1
<b>УКУПНО:</b>	<b>291</b>	<b>100</b>	<b>268</b>	<b>100</b>

Табела 42. Запослени одређених категорија



## 6. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТИ ПОСЛОВАЊА

### 6.1. Биланс стања

#### АКТИВА

(у 000 КМ)

Редни број	Опис				Индекс
		31.12.2021.	30.06.2022.	31.12.2022.	(5/3)
1	2	3	4	5	6
<b>A</b>	<b>СТАЛНА ИМОВИНА (1+2+3+4)</b>	<b>411.043</b>	<b>402.933</b>	<b>397.168</b>	<b>97</b>
1.	<i>Нематеријална имовина</i>	1	0	0	0
	а) остала нематеријална улагања	1	0	0	0
	б) аванси и нематеријална улагања у припреми	0	0	0	0
2.	<i>Некретнине, постројења, опрема и инвестиционе некретнине</i>	409.850	401.749	395.992	97
	а) земљиште	91.872	91.872	91.872	100
	б) грађевински објекти	229.892	224.515	221.512	96
	в) постројења и опрема	82.332	79.364	77.357	94
	г) Остале некретнине, постојења и опрема	46	46	67	146
	д) аванси и некретнине, постројења, и опрема у припреми	5.708	5.952	5.184	91
3.	<i>Инвестиционе некретнине</i>	1.192	1.184	1.176	99
4.	<i>Дугорочни финансијски пласмани</i>	0	0	0	0
	а) дугорочни кредити у земљи	0	0	0	0
<b>B</b>	<b>ТЕКУЋА ИМОВИНА (1+2+3+4+В)</b>	<b>71.347</b>	<b>74.856</b>	<b>82.014</b>	<b>115</b>
1.	<i>Залихе</i>	32.169	32.583	32.439	101
	а) материјал	32.151	32.380	32.403	101
	б) роба	0	4	2	0
	в) дати аванси	18	199	34	189
2.	<i>Краткорочна потраживања и пласмани</i>	10.245	18.672	32.231	315
	а) купци у земљи	7.867	11.298	12.957	165
	б) купци у иностранству	487	248	364	75
	в) друга краткорочна потраживања	1.891	7.126	6.410	339
	з) Остала финансијска средства по амортизованој вриједности	0	0	12.500	0
3.	<i>Готовина и готовински еквиваленти</i>	28.022	22.221	16.569	59
	а) Готовина	28.022	22.221	16.569	59
4.	<i>Порез на додату вриједност</i>	399	524	393	98
<b>B</b>	<b>КРАТКОРОЧНА РАЗГРАНИЧЕЉА</b>	<b>512</b>	<b>856</b>	<b>380</b>	<b>74</b>
<b>Г</b>	<b>ПОСЛОВНА АКТИВА (А+Б)</b>	<b>482.391</b>	<b>477.790</b>	<b>479.182</b>	<b>99</b>
<b>Д</b>	<b>ВАНБИЛАНСНА АКТИВА</b>	<b>15.946</b>	<b>15.688</b>	<b>15.990</b>	<b>100</b>
	<b>УКУПНА АКТИВА (Г+Д)</b>	<b>498.337</b>	<b>493.478</b>	<b>495.172</b>	<b>99</b>



Редни број	Опис				Индекс
		31.12.2021.	30.06.2022.	31.12.2022.	(5/3)
1	2	3	4	5	6
<b>A</b>	<b>КАПИТАЛ (1+2+3-4)</b>	<b>115.572</b>	<b>109.029</b>	<b>96.126</b>	<b>83</b>
1.	Основни капитал	50	50	50	100
	а) акцијски капитал	50	50	50	100
2.	Ревалоризационе резерве	225.287	225.287	225.287	100
3.	Нераспоређени добитак текуће године	0	0	0	0
4.	Губитак	109.765	116.308	129.211	118
	а) губици ранијих година	91.977	109.765	109.765	119
	б) губици текуће године	17.788	6.543	19.446	109
<b>B</b>	<b>ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И РАЗГРАНИЧЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ (1+2+3)</b>	<b>23.070</b>	<b>23.019</b>	<b>34.088</b>	<b>148</b>
1.	Резервисања за накнаде и бенефиције запослених	1.637	1.637	1.859	114
2.	Остала дугорочна резервисања	16.721	16.945	28.067	168
3.	Разграничени приходи и примљене донације	4.712	4.436	4.162	88
<b>B</b>	<b>ОБАВЕЗЕ (1+2+Г)</b>	<b>343.748</b>	<b>345.741</b>	<b>348.968</b>	<b>102</b>
1.	Дугорочне обавезе	74.849	71.244	67.639	90
	а) обавезе које се могу конвертовати у капитал	0	0	0	0
	б) дугорочни кредити у иностранству	74.849	71.244	67.639	90
2.	Краткорочне обавезе	267.983	273.670	280.828	105
2.1.	Краткорочне финансијске обавезе	260.063	264.563	268.378	103
	а) краткорочни кредити	0	0	0	0
	б) Краткорочни кредити и обавезе по емитованим краткорочним хартијама од вриједности	7.140	7.377	7.405	104
	в) Остале обавезе по амортизованој вриједности	252.923	257.186	260.973	103
2.2.	Обавезе из пословања	4.576	5.325	8.566	187
	а) примљени аванси, депозити и кауције	203	145	142	70
	б) добављачи у земљи	3.535	4.537	8.089	229
	в) добављачи у иностранству	838	642	335	40
	г) остале обавезе из пословања		0	0	
2.3.	Обавезе из специфичних послова	12	12	0	0
2.4.	Обавезе на плате и накнаде плата	2.991	3.305	3.578	120
2.5.	Остале обавезе	120	121	141	118
2.6.	Порез на додану вриједност	143	248	68	48
2.7.	Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине	78	96	97	124
<b>Г</b>	<b>КРАТКОРОЧНА РАЗГРАНИЧЕЊА</b>	<b>916</b>	<b>827</b>	<b>501</b>	<b>55</b>
<b>Д</b>	<b>ПОСЛОВНА ПАСИВА (А+Б+В)</b>	<b>482.391</b>	<b>477.790</b>	<b>479.182</b>	<b>99</b>
<b>Ђ</b>	<b>ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА</b>	<b>15.946</b>	<b>15.688</b>	<b>15.990</b>	<b>100</b>
	<b>УКУПНА ПАСИВА (Д+Ђ)</b>	<b>498.337</b>	<b>493.478</b>	<b>495.172</b>	<b>99</b>

Табела 43. Биланс стања на дан 31.12.2022. године

## ПОСЛОВНА АКТИВА

На дан 31.12.2022. године укупна актива износила је 495.171.781 КМ, од чега је пословна актива износила 479.181.740 КМ, а ванбилансна актива 15.990.041 КМ.

Пословна имовина има следећу структуру:

Опис	31.12.2021.		30.06.2022.		31.12.2022.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Пословна имовина</b>	<b>482.390</b>	<b>100</b>	<b>477.789</b>	<b>100</b>	<b>479.182</b>	<b>100</b>	<b>99</b>
Стална имовина	411.043	85	402.933	84	397.168	83	97
Текућа имовина /без АВР/	70.835	15	74.000	15	81.633	17	115
Активна временска разграничења	512	0	856	0	380	0	74

Табела 44. Структура имовине исказане у Билансу стања

Стална имовина износи 397.168.098 КМ и састоји се од:

- некретнине, постројења и опрема 395.992.568 КМ,
- инвестиционе некретнине 1.175.530 КМ.

Структура некретнина, постројења и опреме у износу од 395.992.568 КМ је следећа:

Опис	31.12.2021.		30.06.2022.		31.12.2022.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Некретнине, постројења и опрема</b>	<b>409.850</b>	<b>100</b>	<b>401.749</b>	<b>100</b>	<b>395.992</b>	<b>100</b>	<b>97</b>
Земљиште	91.872	22	91.872	23	91.872	23	100
Грађевински објекти	229.892	56	224.515	56	221.512	56	96
Постројења и опрема	82.332	20	79.364	20	77.357	20	94
Остале некретнине, постројења и опрема	46	0	46	0	67	0	146
Аванси и некретнине, постројења и опрема у припреми	5.708	1	5.952	1	5.184	1	91

Табела 45. Структура некретнина, постројења и опреме

Текућа имовина (без АВР) износи 81.633.253 КМ, са следећом структуром:

Опис	31.12.2021.		30.06.2022.		31.12.2022.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Текућа имовина /без АВР/</b>	<b>70.835</b>	<b>100</b>	<b>74.000</b>	<b>100</b>	<b>81.633</b>	<b>100</b>	<b>115</b>
Залихе материјала и робе	32.151	45	32.380	44	32.405	40	101
Дати аванси	18	0	203	0	34	0	189
Краткорочна потраживања и пласмани	10.245	14	18.672	25	32.231	39	315
Готовина	28.022	40	22.221	30	16.569	20	59
Порез на додату вредност	399	1	524	1	393	0	98

Табела 46. Структура текуће имовине



Дакле, у структури текуће имовине, залихе материјала и робе, износе 32.405.019 КМ, што је 1% више у односу на стање на дан 31.12.2021. године.

Краткорочна потраживања и пласмани износе 32.231.335 КМ и значајно су већа у односу на стање на дан 31.12.2021. године, а састоје се од:

- потраживања од купаца у земљи (нето) у износу од 12.957.286 КМ,
- потраживања од купаца у иностранству (нето) у износу од 364.262 КМ,
- остала краткорочна потраживања у износу од 6.409.787 КМ и
- остала финансијска средства по амортизованој вриједности у износу од 12.500.000 КМ.

Готовина и готовински еквиваленти на дан 31.12.2022. године исказани су у износу од 16.569.066 КМ и мањи су односу на претходну годину за износ од 11.453.322 КМ. Разлог смањења је орочење краткорочних депозита код банака у износу од 12.500.000 КМ.

Порез на додату вриједност износи 399.483 КМ.

Краткорочна разграничења исказана су у износу од 380.389 КМ, са сљедећом структуром:

(у КМ)

Кonto	Назив kонта	Салдо 31.12.2021.	Салдо 30.06.2022.	Салдо 31.12.2022.
28181	Обрачунати приходи текућег периода по основу вуче возова	112.474	130.728	47.536
28182	Обрачунати приходи периода по основу РИВ-а и РИЦ-а	232.846	414.711	164.075
28183	Резервисања	166.250	166.250	166.250
289901	Остала активна временска разграничења по излазним авансним фактурама	0	20.750	0
289902		469	3.117	1.045
289904	Потраживања по основу издатих R-25-режијска возарина и превоз за властите потребе	0	2.132	0
289905	Обрачун путничког саобраћаја -готовина	756	12.416	1.138
2899	Остала активна временска разграничења	0	105.615	345
<b>УКУПНО</b>		<b>512.795</b>	<b>855.719</b>	<b>380.388</b>

Табела 47. Краткорочна разграничења

Обрачунати приходи по основу вуче возова у износу од 47.536 КМ односе се на процјену прихода по основу вуче возова у граничном промету за 2022. годину, јер се фактурисање врши тек након усаглашавања са страним жељезничким управама.

Обрачунати приходи по основу РИВ-а у износу 164.075 КМ обухватају процјену прихода РИВ-а од страних жељезничких управа (СЖУ) и Жељезница Федерације БиХ за новембар и децембар 2022. године.

Резервисања по основу судских спорова у износу од 166.250 КМ су укњижена на основу процјене Сектора за правне послове и односе се на резервисане приходе по основу тужби Жељезница Републике Српске за изгубљену добит по основу бесправног кориштења земљишта од стране трећих лица.



## ПОСЛОВНА ПАСИВА

Укупна пасива на дан 31.12.2022. године износи 495.171.781 КМ, а састоји се од:

- пословне пасиве у износу од 479.181.740 КМ и
- ванбилансне пасиве у износу од 15.990.041 КМ.

Структура пословне пасиве приказана је у наредној табели:

Опис	31.12.2021.		30.06.2022.		31.12.2022.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Пословни извори</b>	<b>482.391</b>	<b>100</b>	<b>477.789</b>	<b>100</b>	<b>479.182</b>	<b>100</b>	<b>99</b>
Капитал	115.572	24	109.029	23	96.126	20	83
Дугорочна резервисања	23.070	5	23.019	5	34.088	7	148
Обавезе /без ПВР/	342.832	71	344.914	72	348.467	73	102
Криткорочна разграничења	916	0	827	0	501	0	55

Табела 48. Структура извора имовине исказане у Билансу стања

Капитал Жељезница Републике Српске на дан 31.12.2022. године износи 96.126.272 КМ, мањи је за 17% у односу на стање на дан 31.12.2021. године.

Друштво је пословну 2022. годину завршило са губитком у износу од 19.445.807 КМ.

Губитак ранијих година на дан 31.12.2022. године износи од 109.764.699 КМ.

Структура капитала је следећа:

Опис	31.12.2021.		30.06.2022.		31.12.2022.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Капитал</b>	<b>115.572</b>	<b>100</b>	<b>109.028</b>	<b>100</b>	<b>96.126</b>	<b>100</b>	<b>83</b>
Акцијски капитал - обичне акције	50	0	50	0	50	0	100
Ревалоризационе резерве	225.287	195	225.287	207	225.287	234	100
Губитак (1+2)	109.765	95	116.308	107	129.211	134	118
1. губитак ранијих година	91.977	80	109.765	101	109.765	114	119
2. губитак текуће године	17.788	15	6.543	6	19.446	20	109

Табела 49. Структура капитала

Основни капитал исказан на дан 31.12.2022. године износи 50.000 КМ. Састоји се од 50.000 редовних акција номиналне вриједности 1 КМ по акцији. Акције Друштва котирају на Бањалучкој берзи ХОВ под ознаком ZERS-R-A. По окончању конверзије дуга у капитал биће повећан основни капитал и промијењена власничка структура.

Власничка структура акцијског капитала је следећа:

Основни капитал	Број акција на дан 31.12.2022.	Учешће %
Акцијски фонд РС а.д. Бања Лука	31.961	63,92
ПРЕФ а.д. Бања Лука	5.000	10,00
Фонд за реституцију РС а.д. Бања Лука	2.500	5,00
Raiffeisen bank а.д. Бих Сарајево-Кастолн	607	1,21
Остали акционари	9.932	19,87
<b>Укупно основни капитал</b>	<b>50.000</b>	<b>100,00</b>

Табела 50. Структура акционарског капитала

Резервисања, разграничени приходи и примљене донације износе 34.088.012 КМ, а састоје се од:

Конто	Назив конта	Салдо 31.12.2021.	Салдо 30.06.2022.	Салдо 31.12.2022.
404	Резервисања за накнаде и бенефиције запослених	1.637.435	1.637.435	1.859.347
408	Разграничени приходи и примљене донације	4.712.265	4.436.331	4.161.531
409	Остала дугорочна резервисања	16.721.269	16.945.269	28.067.134
<b>УКУПНО</b>		<b>23.070.970</b>	<b>23.019.035</b>	<b>34.088.012</b>

Табела 51. Резервисања, разграничени приходи и примљене донације

Резервисања за отпремнине у износу од 1.859.347 КМ формирана су на бази извјештаја независног актуара на дан 31.12.2022. године и иста су исказана у износу садашње вриједности очекиваних будућих исплата запосленима приликом одласка у пензију.

Остала дугорочна резервисања на дан 31.12.2022. године у износу од 28.067.134 КМ чине резервисања за обавезе према ЗИБЛ Бања Лука по основу накнада за кориштење градског грађевинског земљишта у износу од 1.292.733 КМ, резервисање за вјероватне трошкове судских спорова који се воде против Железница Републике Српске у износу од 731.565 КМ и резервисања према Влади Републике Српске за редовне и затезне камате по инокредитима у износу од 26.039.725 КМ.

Након 07.09.2020. године редовне и затезне камате по основу инокредита који су предмет конверзије, закључно са 31.12.2022. године, износе 26.039.725 КМ. Након што конверзија дуга у капитал буде окончана стећи ће се услов за искњижење ових камата, што ће значити укидање створене обавезе по основу резервисања.

Разграничени приходи и примљене донације у износу од 4.161.531 КМ су мањи за износ амортизације донираних средстава, а приказани су у наредној табели:

Конто	Назив конта	Салдо 31.12.2021.	Салдо 30.06.2022.	Салдо 31.12.2022.
40800	Разграничени приходи по основу пословних прихода-станова	129.562	128.437	127.312
40810	Донација Татравагонка Суботица	8.762	6.684	4.606
40811	Резервисања-Донација ЕИБ-ИПА 2009	1.828.682	1.656.785	1.484.888
40812	Уређај за испитивање кочница Гоша	40.769	36.545	32.322
40813	Донирана средства Еко-Еуро Бања Лука	13.620	10.043	6.465
40815	Донација сушнице - СК Сарајево	1.674	315	90
40816	Донација Раул Карго Аустрија	0		0
40817	Донација Владе РС-жељезничка станица Бања Лука	477.140	470.500	463.860
40819	Донација Владе РС-пруга Добрун-Вишеград	1.936.810	1.865.575	1.794.340
40820	Донација Алпро Загреб-осигурање ЗСП Тарсаци	4.379	3.871	3.362
40821	Донација - Телекор - Загреб	108.604	108.465	108.327
40822	Сигналинг - Београд	2.821	2.645	2.468
40824	Разграничени приходи - донација Пројект биро	1.755	1.755	1.755
40827	Донација АЖД Прага	54.161	48.391	42.620
40828	Донација - Путеи прелаз Љеб	100.594	93.389	86.184
40829	Донација Алпро-Аутостоп	2.934	2.934	2.934
<b>УКУПНО</b>		<b>4.712.265</b>	<b>4.436.332</b>	<b>4.161.531</b>

Табела 52. Разграничени приходи и примљене донације



## Обавезе

Укупне обавезе (са ПВР) исказане у Билансу стања на дан 31.12.2022. године износе 349.468.456 КМ и у нивоу су прошлогодишњег остварења.

Састоје се од:

- дугорочних обавеза у износу од 67.639.107 КМ које су 2% више у односу на стање на дан 31.12.2021. године и
- краткорочних обавеза у износу од 281.328.349 КМ које су 5% веће у односу на стање на дан 31.12.2021. године, од чега ПВР износе 501.000 КМ.

Структура обавеза без ПВР-а је приказана у следећој табели:

Опис	31.12.2021.		30.06.2022.		31.12.2022.		Износ 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ОБАВЕЗЕ /без ПВР/ (1+2)</b>	<b>342.832</b>	<b>100</b>	<b>344.817</b>	<b>100</b>	<b>348.467</b>	<b>100</b>	<b>102</b>
<b>1. Дугорочне обавезе</b>	<b>74.849</b>	<b>22</b>	<b>71.244</b>	<b>21</b>	<b>67.639</b>	<b>19</b>	<b>90</b>
а) дугорочни кредити	74.849	22	71.244	21	67.639	19	90
<b>2. Краткорочне обавезе</b>	<b>267.983</b>	<b>78</b>	<b>273.573</b>	<b>79</b>	<b>280.828</b>	<b>81</b>	<b>105</b>
а) краткорочни кредити	0	0	0	0	0	0	0
б) краткорочни кредити и обавезе по емитованим краткорочним хартијама од вриједности	7.140	2	7.377	2	7.405	2	104
в) остале обавезе по амортизованој вриједности	252.923	74	257.186	75	260.973	75	103
г) примљени аванси, депозити и кауције	203	0	145	0	142	0	70
д) добављачи у земљи	3.535	1	4.537	1	8.089	2	229
ђ) добављачи у иностранству	838	0	642	0	335	0	40
ђ) остале обавезе из пословања	0	0	0	0	0	0	0
е) обавезе из специфичних послова	12	0	12	0	0	0	0
ж) обавезе на плате и накнаде плата	2.991	1	3.305	1	3.578	1	120
з) остале обавезе	120	0	121	0	141	0	118
и) порез на додату вриједност	143	0	248	0	68	0	48
ј) обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине	78	0	96	0	97	0	124

Табела 53. Структура обавеза



Дугорочне обавезе у цјелости односе се на дугорочне кредите у иностранству у износу од 67.639.107 КМ.

(у КМ)					
Конто	Назив конта	Стање 31.12.2021.	Дугоовни промет	Потражни промет	Стање 31.12.2022.
1	2	3	4	5	6
41401	ЕБРД 2	0	0	0	0
414020	ЕИБ 1	0	0	0	0
414021	ЕИБ 2	44.714.107	4.413.026	77.451	40.378.532
41403	Искориштена средства из кредита Светске банке	2.536.882	0	1.035.151	3.572.033
41412	Португалски робни кредит	693.431	693.431	0	0
41413	Пољски робни кредит	17.797.109	2.173.106	0	15.624.003
41414	Влада Србије робни кредит	9.107.649	1.043.109	0	8.064.540
<b>УКУПНО – Дугорочни кредити у иностранству</b>		<b>74.849.178</b>	<b>8.322.672</b>	<b>1.112.602</b>	<b>67.639.107</b>

Табела 54. Дугорочни кредити у иностранству

Кредити одобрени од Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) Лондон и Европске инвестиционе банке (ЕИБ) Луксембург, потписани током 2001. и 2005. године, у максималном су износу од 217.000.000 евра. Наведени износ дијели се у односу 40% и 60% на Железнице Републике Српске а.д. Добој и ЈП Железнице Федерације Босне и Херцеговине. Кредити су одобрени с намјеном обнове и реконструкције Железница Републике Српске а.д. Добој. Наведене обавезе по кредитима осигуране су гаранцијама Владе Републике Српске, односно по кредитима од ЕИБ-а и ЕБРД-а осигурање уредне отплате представља сва имовина која се обнови из средстава наведених кредита. Повучена средства од кредита су искориштена за израду пројектне документације, реконструкцију и обнову опреме и инфраструктуре, те модернизацију возног парка.

Кредит Републике Португал одобрен је 1. јула 2002. године у износу од 3.900.000 евра за финансирање набавке нових теретних вагона. Рок доспијећа је до 2023. године.

Са Републиком Пољском је 9. новембра 2010. године закључен уговор о дугорочном кредиту за набавку теретних вагона, транспортних средстава и опреме за радионице за одржавање жељезничких возила у износу од 19.999.651 евра. Рок доспијећа је до 2032. године.

Кредит Републике Србије одобрен је 2013. године у износу 15.643.453 КМ на рок од 15 година с намјеном набавке нових и подизања нивоа техничке исправности постојећих возних средстава.

Кредит Свјетске банке у износу од 8.500.000 милиона евра намијењен је за плаћање друге и треће компоненте по Пројекту реструктурирања Железница Републике Српске број: ИБРД 8808-БА (отпремнине, консултантски, банкарске провизије и др.) сагласно Уговору о преносу средстава зајма по Пројекту закљученом 30.08.2018. године између Владе Републике Српске-Министарства финансија, Министарства саобраћаја и веза и Железница Републике Српске. Рок отплате зајма је 32 године. Износ од 3.572.033 КМ представља искориштена средства по овом основу. Наиме, Влада Републике Српске је склопила уговор о кредитном задужењу са Свјетском банком, намијењеним за реструктурирање Железница Републике Српске, гдје су од укупног износа кредита Свјетске банке 51.300.000 евра, Железнице Републике Српске дужник за 8.500.000 евра.

Поменути кредити, осим кредита Свјетске банке, након завршене конверзије неће постојати у билансима Друштва.

На конту Остале финансијске обавезе по амортизованој вриједности на дан 31.12.2022. године исказане су обавезе према Влади Републике Српске у износу од 260.973.141 КМ настале по основу измирења доспјелих обавеза по кредитима Европске банке за обнову и развој (ЕБРД), Европске инвестиционе банке (ЕИБ), Влада Португала, Србије и Пољске, а које је Влада Републике Српске измирила у име Жељезнице Републике Српске.

У наведени износ поред главног дуга према Влади Републике Српске укључена је и законска затезна камата обрачуната од Владе Републике Српске и комисиона провизија по кредиту Свјетске банке.

Након завршене конверзије наведене обавезе по кредитима и према Влади Републике Српске неће теретити билансе Друштва.

Обавезе према Влади Републике Српске веће су за 3% у односу на стање на дан 31.12.2021. године и имају следећу структуру:

- главница кредита 151.127.363 КМ,
- редовна камата 19.598.232 КМ,
- затезна камата 88.315.578 КМ и
- провизија по ЕБРД-2 1.931.968 КМ.

Обавезе према добављачима износе 8.423.914 КМ и чине их:

- обавезе према добављачима у земљи у износу од 8.088.924 КМ:
  - из Републике Српске 2.226.267 КМ,
  - из Федерације БиХ 5.859.927 КМ и
  - из Брчко Дистрикта БиХ 2.730 КМ.

Преглед најзначајнијих обавеза према добављачима у земљи:

- ЈП Жељезнице Федерације БиХ д.о.о. Сарајево 5.526.713КМ<sup>7</sup>,
  - Град Бања Лука 343.209 КМ,
  - МХ Електропривреда Републике Српске ад Требиње 312.552 КМ.
- обавезе према добављачима у иностранству износе 334.990 КМ.

Преглед најзначајнијих обавеза према добављачима у иностранству:

- TEKNOGROUP 323.174 КМ

Обавезе према добављачима произашле су из пословних активности Друштва и исказано стање пресјек је на дан 31.12.2022. године, с тим да је битно напоменути да Жељезнице Републике Српске измирују обавезе према свим добављачима у уговореним роковима.

<sup>7</sup> На дан 31.12.2022. године потраживања Жељезница Републике Српске од Жељезница Федерације Босне и Херцеговине износе 4.610.134 КМ, те се на бази споразума врши међусобно пребијање, док разлику плаћа она страна која има веће обавезе од потраживања.



Обавезе за плате и накнаде плата у износу од 3.578.423 KM односе се на неисплаћену нето плату, топли оброк и регрес за децембар 2022. године, те обрачунати порез и допринос на исте. Примјеном Правилника о организацији и систематизацији радних мјеста, те допунама и измјена истог дошло је до повећања основне плате, а самим тим и до пораста увећања на плату, пореска стопа је смањена са 10% на 8%, али је основа обрачуна бруто плата, па је дошло до повећања обавезе за порез, обавезе за доприносе су мање, јер је смањена стопа доприноса за здравствено осигурње са 12% на 10,20%. Такође, на цијелу структуру зарада утиче и пораст загарантоване плате на 590 KM, а затим и на 650 KM, као и повећање топлог obroka и регреса.

Конто	Назив конта	(у KM)		
		31.12.2021.	30.06.2022.	31.12.2022.
450	Обавезе за нето зараде са обуставима	1.603.614	1.847.597	1.823.658
451 и 457	Обавезе за порезе на зараде	61.341	105.796	131.413
452 и 458	Обавезе за доприносе на зараде	970.112	1.012.804	1.098.946
453	Обавезе за нето зараде које се рефундирају	38.603	2.614	2.065
456	Обавезе према запосленим - (топли оброк, регрес)	316.903	336.413	522.342
<b>УКУПНО</b>		<b>2.990.572</b>	<b>3.305.224</b>	<b>3.578.423</b>

Табела 55. Обавезе за плате и накнаде плата

Остале обавезе износе 140.669 KM и приказане су у следећој табели:

Конто	Назив конта	(у KM)		
		31.12.2021.	30.06.2022.	31.12.2022.
460	Затезне камате на доприносе за плате	15.377	0	5.126
4630, 46320 и 46321	Обавезе према запосленима- ауто карта	0	107.659	127.888
46301	Обавезе према запосленима- дневнице	6.315	0	0
4632	Обавезе према запосленима - неисплаћене зараде и накнаде зарада	93.797	0	0
464	Обавезе према члановима Надзорног одбора и Одбора за ревизију	4.039	0	4.541
469	Остале обавезе	96	0	3.115
<b>УКУПНО</b>		<b>119.624</b>	<b>107.659</b>	<b>140.669</b>

Табела 56. Остале обавезе

Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине износе 97.087 KM, са следећом структуром:

Конто	Назив конта	(у KM)		
		31.12.2021.	30.06.2022.	31.12.2022.
482	Обавезе за порезе, царине и друге дажбине	33.767	43.732	47.248
483	Обавезе за доприносе који терете трошкове (бенефицирани стаж и доприноса за инвалиде)	35.061	39.717	40.896
484	Обавезе за ПДВ плаћен при увозу	6.262	7.852	0
485	Обавезе за порезе и доприносе обрачунате на исплате физичким лицима ван радног односа	2.639	667	679
486	Обавезе за доприносе на накнаде члановима управног и надзорног одбора, одбора за ревизију и других одбора	3.061	2.305	2.345
489	Остале обавезе за порезе, доприносе и друге дажбине	0	0	5.920
<b>УКУПНО</b>		<b>80.790</b>	<b>94.273</b>	<b>97.087</b>

Табела 57. Обавезе за порезе, доприносе и друге дажбине



Пасивна временска разграничења исказана су у износу од 501.000 КМ са следећом структуром:

(у КМ)

Кonto	Назив конта	31.12.2021.	30.06.2022.	31.12.2022.
490	Унапријед обрачунати расходи периода (обрачунати трошкови по основу РИВ-а и РИЦ-а, обрачуни текућег периода по основу вуче возова)	419.601	337.576	365.431
49901	Вриједност будућих испорука, без ПДВ-а исказана на авансним пореским фактурама испостављеним купцима-превоз	160	160	160
49990	Остала пасивна разграничења по улазним авансним рачунима	3.527	24.277	3.527
49991	Остала пасивна разграничења по излазним авансним рачунима	0	2.856	0
49992	Краткорочна резервисања по каматама за ино-кредите-интерни обрачуни	130.829	99.728	118.080
49994 - 49996	Обавезе за салда станичних благајни-обрасци	12.224	12.326	13.801
49997	Улагања Владе РС пројекат Железнице Бих II	350.000	350.000	0
49998	Остала краткорочна разграничења-набавка	0	77	0
	<b>УКУПНО</b>	<b>916.342</b>	<b>827.002</b>	<b>501.000</b>

Табела 58. Пасивна временска разграничења

Унапријед обрачунати трошкови у износу од 365.431 КМ углавном се односе на процјену трошкова РИВ-а страних жељезничких управа и Жељезница Федерације Босне и Херцеговине за период од октобра до децембра 2022. године у износу 287.075 КМ и процјену трошкова по основу вуче возова у граничном промету за период I-XII/2022. године у износу од 78.356 КМ.

Ванбилансна актива и пасива у Билансу стања на дан 31.12.2022. године су исказане у износу од 15.990.041 КМ, а састоји се од следећих позиција:

Кonto	Назив конта ванбилансне активне	31.12.2021.	30.06.2022.	31.12.2022.
88403	Кредити ЕИБ (одобрена, повучена и искориштена средства кредита)	0	0	0
88405	Кредит ЕБРД (одобрена, повучена и искориштена средства кредита)	21	21	21
88406	Кредит Свјетске банке	11.599.598	11.599.598	11.599.598
8861	Примљене гаранције	1.620.145	1.362.109	1.666.458
88990 и 88991	Остала актива - материјал СФОР-а	19.200	22.514	20.623
88992	Станови и стамбене зграде-неоткупљени	2.703.341	2.703.341	2.703.341
88910	Остали материјал ванбилансне активне-Дрнар	3.314	0	0
	<b>УКУПНО</b>	<b>15.945.619</b>	<b>15.687.583</b>	<b>15.990.041</b>

Табела 59. Ванбилансна евиденција

Ванбилансна евиденција је у односу на стање 31.12.2021. године, повећана за 44.422 КМ. Повећање се углавном односи на примљене гаранције.

Вриједност примљених гаранција у износу од 1.666.458 КМ се односи на укњижење нових гаранција у вриједности од 1.722.750 КМ и искњижење гаранција у вриједности од 1.676.437 КМ.

Стање на кредиту Свјетске банке у износу од 11.599.598 КМ представља неповучена средства наведеног кредита.

На стању кредита ЕБРД је као неискориштен остао износ од 21 КМ.

На конту Станови и стамбене зграде у износу од 2.703.341 КМ евидентирани су неоткупљени станови.

## 6.2. Биланс успјеха

Биланс успјеха за пословну 2022. годину дат је у наредном табеларном прегледу:

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(01-2022/01-2021)	(01-2022/21-10)
1	2	3	4	5	6	7
<b>I.</b>	<b>ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1.1.-1.2.)</b>	<b>60.273.940</b>	<b>71.608.274</b>	<b>66.814.353</b>	<b>111</b>	<b>93</b>
1.1.	Приходи од продаје учника (а-г)	35.339.061	41.538.274	43.186.769	122	104
а)	Приходи од превоза путника	211.067	222.725	287.349	136	129
б)	Приходи од превоза робе	32.384.305	38.600.049	39.904.996	123	103
в)	Приходи од РИВ	1.745.982	1.345.500	1.631.623	93	121
г)	Приходи од осталих делатности	997.707	1.370.000	1.362.801	137	99
	од тога - Приход од ВВ	708.858	800.000	1.030.751	145	129
1.2.	Остали пословни приходи (а-д)	24.934.879	30.070.000	23.627.584	95	79
а)	Приходи од субвенција	19.777.214	24.880.000	19.783.612	100	80
б)	Приходи од премија, дотација, компензација и сл.	553.134	550.000	550.763	100	100
в)	Приходи од донација	3.625.467	4.000.000	2.903.683	80	73
г)	Приходи од закупнина	979.064	640.000	389.474	40	61
д)	Остали пословни приходи по другим основама	0	0	51	0	0
<b>2.</b>	<b>ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (2.1.-2.8.)</b>	<b>80.708.520</b>	<b>72.081.032</b>	<b>87.918.790</b>	<b>109</b>	<b>122</b>
2.1.	Трошкови материјала (а-в)	7.069.460	18.825.348	9.930.594	140	53
а)	Трошкови материјала за израду	2.650.208	11.533.348	4.217.463	159	37
б)	Трошкови осталих материјала	371.507	500.000	357.783	96	72
в)	Трошкови горива и енергије	4.047.745	6.792.000	5.355.347	132	79
2.2.	Трошкови зарада, наклада зарада и осталих личних расхода	39.188.536	41.058.185	41.853.368	107	102
2.3.	Трошкови производних услуга (а-г)	3.720.018	9.422.420	4.873.419	131	52
а)	Трошкови одржавања	912.386	5.365.680	1.063.626	117	20
б)	Трошкови осталих производних услуга	2.882.542	4.006.740	3.767.145	131	94
	од тога:					
	Трошкови транспортних услуга	1.728.027	2.666.240	2.515.880	146	94
	трошкови РИВ-а	1.064.747	955.500	1.185.800	111	124
в)	трошкови рекламе и пропаганде	14.858	50.000	42.648	287	85
г)	Трошкови осталих услуга	74.910	385.000	65.465	87	17
2.4.	Трошкови амортизације	17.335.491	0	17.365.708	100	0
2.5.	Трошкови резервисања	11.300.886	500.000	11.624.793	103	2.325
2.6.	Нематеријални трошкови (без пореза и доприноса)	1.392.024	1.606.559	1.637.273	118	102
2.7.	Трошкови пореза	238.203	165.520	156.200	66	94
2.8.	Трошкови доприноса	463.902	503.000	477.435	103	95
<b>I</b>	<b>ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/УБИТАК</b>	<b>-20.434.580</b>	<b>-472.758</b>	<b>-21.104.437</b>	<b>103</b>	<b>4.464</b>
<b>3.</b>	<b>ФИНАНСИСКИ ПРИХОДИ</b>	<b>93.933</b>	<b>140.000</b>	<b>237.641</b>	<b>253</b>	<b>170</b>
<b>4.</b>	<b>ФИНАНСИСКИ РАСХОДИ</b>	<b>121.157</b>	<b>135.995</b>	<b>66.293</b>	<b>55</b>	<b>49</b>
<b>II</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ ФИНАНСИСКИХ ПРИХОДА И РАСХОДА (3-4)</b>	<b>-27.224</b>	<b>4.005</b>	<b>171.348</b>	<b>-629</b>	<b>4.278</b>
<b>III</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК РЕДОВНЕ АКТИВНОСТИ (I+II)</b>	<b>-20.461.804</b>	<b>-468.753</b>	<b>-20.933.088</b>	<b>102</b>	<b>4.466</b>
<b>5.</b>	<b>ОСТАЛИ ПРИХОДИ</b>	<b>3.330.300</b>	<b>911.000</b>	<b>2.006.371</b>	<b>60</b>	<b>220</b>
<b>6.</b>	<b>ОСТАЛИ РАСХОДИ</b>	<b>652.349</b>	<b>240.000</b>	<b>529.330</b>	<b>81</b>	<b>221</b>
<b>IV</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ ОСТАЛИХ ПРИХОДА И РАСХОДА (5-6)</b>	<b>2.677.951</b>	<b>671.000</b>	<b>1.477.041</b>	<b>55</b>	<b>220</b>
<b>7.</b>	<b>ПРИХОДИ/ДОБИЦИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРИЈЕДНОСТИ СРЕДСТАВА</b>	<b>42.791</b>	<b>10.000</b>	<b>15.287</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.</b>	<b>РАСХОДИ/ГУБИЦИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРИЈЕДНОСТИ СРЕДСТАВА</b>	<b>0</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>V</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ УСКЛАЂИВАЊА ВРИЈЕДНОСТИ ИМОВИНЕ</b>	<b>42.791</b>	<b>0</b>	<b>15.287</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9.</b>	<b>ПРИХОДИ ПО ОСНОВУ ПРОМЈЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКЕ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ГОДИНА</b>	<b>203.372</b>	<b>10.000</b>	<b>3.956</b>	<b>2</b>	<b>40</b>
<b>10.</b>	<b>РАСХОДИ ПО ОСНОВУ ПРОМЈЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКЕ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ГОДИНА</b>	<b>250.261</b>	<b>10.000</b>	<b>9.002</b>	<b>4</b>	<b>90</b>
<b>VI</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ ПРОМЈЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКЕ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ГОДИНА</b>	<b>-46.889</b>	<b>0</b>	<b>-5.046</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
<b>VII</b>	<b>УКУПНИ ПРИХОДИ (1+3+5+7+9)</b>	<b>63.944.338</b>	<b>72.679.274</b>	<b>69.077.609</b>	<b>108</b>	<b>95</b>
<b>VIII</b>	<b>УКУПНИ РАСХОДИ (2+4+6+8+10)</b>	<b>81.732.288</b>	<b>72.477.027</b>	<b>88.523.416</b>	<b>108</b>	<b>122</b>
<b>IX</b>	<b>НЕТО ДОБИТАК/УБИТАК (III+IV+V+VI)</b>	<b>-17.787.949</b>	<b>202.247</b>	<b>-19.445.807</b>	<b>109</b>	<b>-9.615</b>

Табела 60. Биланс успјеха



## а) Приходи

Укупни приходи Жељезница Републике Српске у 2022. години остварени су у износу од 69.077.609 КМ и виши су за 8% у односу на остварење у истом периоду прошле године, а 5% нижи од планираних.

Приходи од превоза путника остварени су у износу од 287.349 КМ и виши су за 36% од остварених у истом периоду прошле године и поред чињенице да је међуентитетски путнички саобраћаја (Сарајево-Бања Лука-Бихаћ) и даље у обустави (22.03.2020.) због пандемије вируса корона.

Приходи од превоза роба остварени су у износу од 39.904.996 КМ и већи су за 23% од остварених у истом периоду прошле године, а за 3% већи су од планираних.

Приходи од РИВ-а остварени су у износу од 1.631.623 КМ и за 7% нижи су у односу на остварене у истом периоду прошле године (ови приходи се књиже по процјени, а коригују по приспјелим обрачунима стварних прихода), а за 21% виши су од планираних.

Приходи од осталих дјелатности (ОШВ-а, ЗОП-а, СТД-а, ВВ, ЕТП-а, ЕЦМ-а и др.) износе 1.362.801 КМ и за 37% виши су од остварених у истом периоду прошле године. У структури прихода од осталих дјелатности, приходи од вуче возова остварени су у износу од 1.030.751 КМ што је за 45% више од остварених у истом периоду прошле године.

(у КМ)

Реални број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		1-ХИ/2021.	1-ХИ/2022.	1-ХИ/2022.	(100/22/100,21)	(100/22/100,22)
1	2	3	4	5	6	7
1.	<i>Приходи од осталих дјелатности</i>	997.707	1.370.000	1.362.801	137	99
-	Приход од ОШВ	145.191	220.000	188.893	130	86
-	Приход од ЗОП	57.901	150.000	71.460	123	48
-	Приход од СТД	12.671	20.000	2.659	21	13
-	Приход од ВВ	708.858	800.000	1.030.751	145	129
-	Приход од ЕТП-а	2.367	100.000	10.688	452	11
-	Приходи од ЕЦМ-а	40.800	20.000	33.602	82	168
-	Сектор за експлоатацију	0	10.000	0	0	0
-	Приход од осталих дјелатности	29.919	50.000	24.750	83	50

Табела 61. Структура прихода од осталих дјелатности

Приходи од субвенција износе 19.783.612 КМ (износ без ПДВ-а) који се односе на средства Владе Републике Српске по основу Уговора о финансирању жељезничке инфраструктуре и Уговора о суфинансирању жељезничког путничког саобраћаја за 2022. годину. Буџетом Републике Српске за 2020. годину, смањена су планирана средства за Жељезнице Републике Српске по Уговору о финансирању жељезничке инфраструктуре и Уговору о суфинансирању жељезничког путничког саобраћаја за износ од 5.000.000 КМ, те је наведено утицало на исказани износ прихода од субвенција и посљедишно на укупан резултат пословања.

Приходи по основу премија, дотација и компензација представљају приходе по основу укидања резервисања у висини годишње амортизације донираних средстава и износе 550.763 КМ.

Приходи од донација државних органа остварени су у износу од 2.903.683 КМ и мањи су за 20% у односу на посматрани период прошле године. Ови приходи су „ad hoc“, приходи који се јављају у току реализације кредита са Свјетском банком.



Приходи од закупнина остварени су у износу од 389.474 КМ и исти су за 60% мањи од остварених у истом периоду прошле године. Смањење прихода од закупа највећим дијелом односе се на смањење прихода од издавања у закуп дизел локомотива и вагона.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекс	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(oc.22/oc.21)	(oc.22/oa.22)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Приходи од закупнина:</b>	<b>979.064</b>	<b>640.000</b>	<b>389.474</b>	<b>40</b>	<b>61</b>
-	Приход од закупнина земљишта	65.622	100.000	55.107	84	55
-	Приход од закупа објеката	65.522	70.000	56.810	87	81
-	Приход од закупа локомотива	624.768	250.000	268.666	43	107
-	Приход од закупа кола	223.152	200.000	8.891	4	4
-	Приход од закупа за остала средства	0	20.000	0	0	0

Табела 62. Други пословни приходи

Финансијски приходи остварени су у износу од 237.641 КМ, исти су значајно већи у односу на остварене у истом периоду прошле године, док су за 70% виши од планираних. Најзначајније повећање финансијских прихода у износу од 177.119 КМ односи се на затезне камате по основу тужбе Железница Републике Српске према Фонду здравственог осигурања Републике Српске за неблаговремено плаћање по рјешењима за накнаду плата за вријеме привремене неспособности за рад за период од 2016. године до 2021. године.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекс	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(oc.22/oc.21)	(oc.22/oa.22)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Финансијски приходи (а+б)</b>	<b>93.933</b>	<b>140.000</b>	<b>237.641</b>	<b>253</b>	<b>170</b>
<i>а)</i>	<i>Приходи од камата</i>	<i>93.898</i>	<i>140.000</i>	<i>237.609</i>	<i>253</i>	<i>170</i>
-	Приходи од камата на орочена средства код банака у РС	0	0	12.282	0	0
-	Затезне камате у земљи и иностранству	7.060	0	224.921	3.186	0
-	Приход по основу осталих камата	86.838	140.000	406	0	0
<i>б)</i>	<i>Позитивне курсне разлике</i>	<i>35</i>	<i>0</i>	<i>32</i>	<i>92</i>	<i>0</i>

Табела 63. Структура финансијских прихода

Остали приходи остварени су у износу од 2.006.371 КМ и у односу на претходну годину мањи су за 1.323.616 КМ. Највећим дијелом односе се на вишкове утврђене приликом пописа имовине у износу од 1.603.779 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекс	
		1-XII/2021.	1-XII/2022.	1-XII/2022.	поc.10/oc.20	поc.22/oc.22
1	2	3	4	5	6	7
<b>I.</b>	<b>Остали приходи</b>	<b>3.330.300</b>	<b>911.000</b>	<b>2.006.371</b>	<b>60</b>	<b>220</b>
-	Добити од продаје материјала	170.741	100.000	8.385	5	8
-	Вишкови непокретности, постројења, опреме и земљишта	1.802.266	50.000	1.603.779	89	3.208
-	Добити од продаје резервних дијелова и опреме	0	100.000	0	0	0
-	Наплаћена отписана потраживања	623.603	200.000	26.783	4	13
-	Приходи по основу описаних осталих обавеза	7.977	0	114.144	1431	0
*	Приходи од уклањања резервисања, судских спорова и друго	385.182	200.000	73.480	19	37
	Приходи по основу поврата акције на уље за ложење	50.278	50.000	41.760	83	84
-	Приходи од наплаћених пенала, казни и штете	139.332	50.000	101.898	73	204
*	Приходи од тендера, станарина и откупа ставова и остали приходи-гаранције	150.921	161.000	36.143	24	22

Табела 64. Структура осталих прихода

Приходи по основу промјене рачуноводствених политика и исправке грешака из ранијих година износе 3.956 КМ. Овдје се ради о корекцији више признатих обавеза по радним споровима у претходном извјештајном периоду.



## б) Расходи

Укупни расходи остварени су у износу од 88.523.416 КМ и већи су за 8% од остварених у истом периоду 2021. године док су за 22% већи од планираних.

Трошкови материјала остварени су у износу од 9.930.594 КМ и за 40% виши су у односу на остварене у истом периоду прошле године, док су 47% нижи од планираних.

Трошкови материјала за израду остварени су у износу од 4.217.463 КМ и 59% виши су у односу на остварене у истом периоду прошле године, док су 63% нижи од планираних. У 2022. години повећан је обим пословне активности, дошло је и до повећања цијена на тржишту основног материјала и сировина за израду учинака-резервних дијелова, трошкова осталог материјала за израду и текућег одржавања основних средстава.

Трошкови осталог (режијског) материјала остварени су у износу од 357.783 КМ, за 4% нижи су од остварених у истом периоду прошле године (већи отпис ХТЗ опреме у 2021. години), а за 28% нижи од планираних.

Трошкови горива и енергије у односу на претходну годину повећани су за 32% КМ, првенствено за повећање трошкова нафте и трошкова електричне енергије за вучу локомотива. Током 2022. године дошло је до значајног поскупљена енергената на свјетском тржишту па отуда и већи трошкови горива, електричне енергије, угља и мазива. Повећан је и обим пословне активности на Жељезницама Републике Српске у 2022. години.

Структура трошкова материјала је приказана у сљедећем табеларном прегледу:

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено		Индекси		
		И-ХИ/2021.	И-ХИ/2022.	И-ХИ/2022.	(ос.22/ос.21)	(ос.22/пл.22)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Трошкови материјала (а+б+в)</b>	<b>7.069.460</b>	<b>18.825.348</b>	<b>9.930.594</b>	<b>140</b>	<b>53</b>
<b>а)</b>	<b>Трошкови материјала за израду</b>	<b>2.650.208</b>	<b>11.533.348</b>	<b>4.217.463</b>	<b>159</b>	<b>37</b>
	Трошкови основног материјала и сировина за израду учинака-резервних дијелова	784.769	6.366.400	1.453.947	185	23
-	Трошкови осталог материјала	1.865.439	5.166.948	2.763.516	148	53
<b>б)</b>	<b>Трошкови осталог материјала (режијског)</b>	<b>371.507</b>	<b>500.000</b>	<b>357.783</b>	<b>96</b>	<b>72</b>
-	Отпис ауто гума	0	0	240	0	0
-	Отпис ХТЗ опреме	189.298	300.000	200.581	106	67
-	Ситан алат и инвентар који се не укључује у цијену коштања	97.221	100.000	57.183	59	57
-	Утрошен остали (режијски) материјал-канцеларијски материјал	84.988	100.000	99.780	117	100
<b>в)</b>	<b>Трошкови горива и енергије</b>	<b>4.047.745</b>	<b>6.792.000</b>	<b>5.355.347</b>	<b>132</b>	<b>79</b>
-	Трошкови горива-нафта	758.357	2.430.000	1.737.143	229	71
-	Трошкови горива-бензин	101.778	300.000	145.459	143	48
-	Трошкови мазива	103.013	300.000	130.558	127	44
-	Трошкови угља и осталих чврстих горива за добијање топлотне енергије	59.367	100.000	68.770	116	69
-	Остала горива (лож уље)	228.791	350.000	266.779	117	76
-	Трошкови електричне енергије за вучу локомотива	1.328.509	1.760.000	1.407.345	106	80
-	Трошкови електричне енергије за остале сврхе	461.843	600.000	610.249	132	102
-	Трошкови мрежарине за електричну енергију	608.860	550.000	612.349	101	111
-	Трошкови накнаде за снабдијевање електричном енергијом	1.701	2.000	2.192	129	110
-	Трошкови за унапређење и развој енергетике	134.092	150.000	131.316	98	88
-	Трошкови топлотне енергије	138.441	140.000	140.003	101	100
-	Трошкови воде	122.993	110.000	103.182	84	94

Табела 65. Структура трошкова материјала за израду

Трошкови нето зарада мањи су у односу на 2021. годину због тога што је смањен број радника. Важно је напоменути да је током 2022. године у два наврата дошло до повећања најниже плате у Републици Српској (први пут са 540 КМ на 590 КМ, и други пут са 590 КМ на 650 КМ).

Правилником о организацији и систематизацији радних мјеста Жељезница Републике Српске а.д. Добој број: I-4. 22209/21 од 25.11.2021. године који су Жељезнице Републике Српске усвојиле у новембру 2021. године дошло је до повећања плата, а самим тим и основа за обрачун увећања зарада.

Промијењена је стопа за обрачун пореза са 10% на 8%, па је разлика на порезима мања у односу на 2021. годину. Такође је смањен допринос за здравствено осигурање са 12% на 10,2%.

Трошкови регреса за коришћење годишњег одмора су значајно повећани од исплате плате за јул 2022. године, закључно са исплатом плате за децембар 2022. године, а на основу Одлуке о исплати увећаног регреса за коришћење годишњег одмора за 2022. годину број I-4.16086/22 од 15.08.2022. године. Увећани регрес је исплаћиван у једнаким износима шест мјесеци (100 КМ по раднику у нето износу), на који су обрачунати и исплаћени порези и доприноси у складу са важећим прописима.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(по 22ок 21)	(по 22ок 22)
1	2	3	4	5	6	7
	<b>ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИХ ЛИЧНИХ РАСХОДА (1+2+3)</b>	<b>39.188.536</b>	<b>41.058.185</b>	<b>41.853.369</b>	<b>107</b>	<b>102</b>
1.	<b>Трошкови бруто зарада и накнада зарада</b>	<b>36.322.420</b>	<b>32.379.887</b>	<b>32.077.241</b>	<b>88</b>	<b>99</b>
-	Нето зараде	23.143.453	21.822.463	18.376.715	79	84
-	Порез и допринос на зараде	13.168.929	10.542.424	9.528.922	72	90
-	Уговор о повременом и привременом пословима	0	5.000	0	0	
-	Трошкови бруто накнада плата	0	0	4.166.026	0	0
-	Доприноси-волонтери	10.038	10.000	5.579	56	56
2.	<b>Трошкови бруто накнада члановима надзорног одбора и Одбора за ревизију</b>	<b>88.554</b>	<b>94.000</b>	<b>89.962</b>	<b>102</b>	<b>96</b>
-	Трошкови накнада чланова НО и одбора за ревизију	53.557	57.000	54.005	101	95
-	Трошкови доприноса за НО и одбора за ревизију	29.046	31.000	27.888	96	90
-	Трошкови пореза за НО и одбора за ревизију	5.951	6.000	8.070	136	134
3.	<b>Остали лични расходи (а+б+в+г+д+ђ+е+ж+з)</b>	<b>7.837.219</b>	<b>8.584.298</b>	<b>9.686.165</b>	<b>124</b>	<b>113</b>
а)	Трошкови отпремнина, награда и помоћи у складу са прописима о раду	917.403	450.000	662.694	72	147
б)	Трошкови запослених на службеном путу	139.699	286.000	244.570	175	86
-	Дневнице у земљи	97.240	250.000	162.162	167	63
-	Дневнице у иностранству	11.104	8.000	23.098	208	289
-	Трошкови смјештаја, исхране и превоза на службеном путу	28.386	25.000	56.754	200	227
-	Накнада трошкова за коришћење сопственог аута у службене сврхе	2.969	3.000	2.556	86	85
в)	Накнада трошкова превоза на радно мјесто и са радног мјеста	1.121.732	1.110.474	1.291.675	115	116
г)	Регрес	454.476	555.026	2.517.597	554	454
д)	Топли оброк	5.059.657	6.092.592	4.925.654	97	81
ђ)	Честитка за 8. март	57.853	50.206	50.206	87	100
е)	Боловање преко 30 дана	0	0	284	0	0
ж)	Остале накнаде трошкова запослених-нето уговор о дјелу	35.953	40.000	13.091	36	33
з)	Километар	108.100	0	0	0	0

Табела 66. Структура трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних расхода



На дан 31.12.2022. године, Жељезнице Републике Српске запошљавале су 1.963 радника, што је за 25 радника мање у односу на бројно стање запослених на дан 31.12.2021. године када су запошљавале 1.988 радника.

Жељезнице Републике Српске у 2022. години, оствариле су просјечно исплаћену нето мјесечну плату по раднику у износу од 917 КМ, а у истом периоду прошле године тај износ је био 810 КМ. Просјек Привреде Републике Српске је 1.143 КМ по раднику, а припадајуће гране саобраћаја и складиштења 863 КМ по раднику.

Трошкови дневница за службена путовања у посматраном периоду 2022. године остварени су у износу од 244.570 КМ, док су у посматраном периоду 2021. године износили 139.699 КМ. Дневнице у земљи веће су из разлога што је од 06.08.2021. године Правилником о службеном путовању и превозу запослених број: 13636/21 од 30.07.2022. године регулисано да се километар исплаћује преко налога са прилогом. Дневнице у иностранству и трошкови смјештаја и исхране не службеном путу значајно су већи из разлога повећања обима посла и потребе за већим пословним ангажманом.

Накнада трошкова превоза на посао у 2022. години (аутокарта) износи 1.291.675 КМ, а у посматраном периоду 2021. године износила је 1.121.732 КМ.

Опис/мјесец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Број радника којима је извршена надокнада трошкова превоза на посао (аутокарта) у 2021. години	1.114	1.123	1.134	1.114	1.110	1.088	1.081	1.061	1.050	1.091	1.026	1.079
<b>Износ у КМ</b>	<b>89.548</b>	<b>96.388</b>	<b>103.749</b>	<b>94.713</b>	<b>91.169</b>	<b>92.429</b>	<b>92.493</b>	<b>93.465</b>	<b>93.353</b>	<b>90.540</b>	<b>98.983</b>	<b>92.913</b>
Број радника којима је извршена надокнада трошкова превоза на посао (аутокарта) у 2022. години	984	984	1.025	997	1.007	1.034	1.046	1.034	1.044	1.047	1.027	1.057
<b>Износ у КМ</b>	<b>82.469</b>	<b>86.845</b>	<b>104.986</b>	<b>98.658</b>	<b>99.396</b>	<b>106.774</b>	<b>108.041</b>	<b>116.434</b>	<b>118.209</b>	<b>122.933</b>	<b>119.928</b>	<b>127.083</b>

*Табела 67: Број радника и трошкови превоза (аутокарта) по мјесецима*

У оквиру трошкова производних услуга остварених у износу од 4.873.419 КМ најзначајнији су трошкови осталих транспортних услуга. Исти се односе на обрачун услуга вуче возова, који су фактурисани у износу од 2.515.880 КМ.

Трошкови услуга одржавања у посматраном периоду остварени су у износу од 1.063.626 КМ, што је значајно ниже од планираних, а за 17% више од остварених у 2021. години. Разлози овог повећања су улагања у постојеће капацитете.

Трошкови накнала за РИВ односе се на закуп кола и остварени су у износу од 1.185.800 КМ.

Трошкови за рекламу и пропаганду износе 42.648 КМ и значајно су већи од остварења за посматрани период 2021. године. Значајно повећање односи се на:

- трошкове улагања у предмете на којима се налазе пропагандне поруке, а које се дијеле бесплатно (оловке, упаљачи, привјесци, пепељаре итд) у износу од 4.376 КМ,
- трошкови постављања и одржавања рекламних panoa на јавним мјестима у износу од 1.889 КМ,
- трошкови спонзорства културних, умјетничких, спортских и сличних манифестација у износу од 8.160 КМ и
- остали трошкови за рекламу и пропаганду (медијско представљање) у износу од 28.223 КМ, док су у прошлој години ови трошкови износили 9.130 КМ

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		1-ХИ/2021.	1-ХИ/2022.	1-ХИ/2022.	(по 22/ок 21)	(по 22/ок 22)
1	2	3	4	5	6	7
<b>I.</b>	<b>Трошкови производних услуга</b>	<b>3.720.018</b>	<b>9.422.420</b>	<b>4.873.419</b>	<b>131</b>	<b>52</b>
-	Трошкови транспортних услуга	1.653.117	2.666.240	2.515.880	152	94
-	Трошкови одржавања	912.386	5.365.680	1.063.626	117	20
-	Трошкови закупнина-остало (РИВ)	1.064.747	955.500	1.185.800	111	124
-	Трошкови за рекламу и пропаганду	14.858	50.000	42.648	287	85
-	Трошкови осталих услуга (комуналне и сл.)	74.910	385.000	65.465	87	17

Табела 68. Структура трошкова производних услуга

Трошкови амортизације у 2022. години износе 17.365.708 КМ и у нивоу су прошлогодишњег остварења.

Трошкови резервисања износе 11.624.793 КМ и односе се на резервисане трошкове за доспјеле редовне камате по инокредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу 486.612 КМ, трошкове за затезне камате за доспјела потраживања по инокредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу од 10.913.270 КМ, те резервисане трошкове за спорове покренуте против Жељезница Републике Српске у износу од 3.000 КМ. Трошкови резервисања су већи за 323.906 КМ, првенствено због резервисања за отпремнине у износу од 221.911 КМ и повећања трошкова затезних камата на доспјела потраживања по инокредитима које отплаћује Влада Републике Српске. Укупан износ од 11.399.882 КМ резервисања за редовне и затезне камате по инокредитима које отплаћује Влада Републике Српске ће бити искњижен по завршетку процеса реструктурирања.



Нематеријални трошкови (без пореза и доприноса) износе 1.637.273 КМ, што је 18% више од остварених у 2021. години, а 2% више од планираних. У односу на 2021. годину трошкови осталих (непроизводних) услуга већи су за 181.306 КМ, а највећим дијелом их чине накнаде трошкова за извршене услуге консултаната „Deloitte Beograd“ везане за реструктурирање Железница Републике Српске у износу од 719.426 КМ и трошкови консултантских услуга у износу од 162.404 КМ.

Трошкови репрезентације у 2022. године износе 60.020 КМ и већи су за 42% у односу на посматрани период 2022. године, а 50% већи су од планираних. У 2022. години прокњижени су поклон пакетићи из 2021. године у износу од 13.975 КМ и 4.212 КМ потрошено је више на храну и пиће у односу на 2021. годину.

Трошкови премија осигурања за посматрани период износе 25.291 КМ и за 24% нижи су од остварених у истом периоду прошле године. У посматраном периоду 2021. године имали смо трошкове премије осигурања некретнина, постројења и опреме које у посматраном периоду 2022. године немамо.

Трошкови платног промета износе 64.242 КМ и за 8% виши су од остварених у истом периоду прошле године. Највеће повећање је на трошковима за банкарске услуге које у посматраном периоду 2022. године износе 46.336 КМ, а у посматраном периоду 2021. године износиле су 40.129 КМ.

Трошкови чланарина износе 159.060 КМ, што је за 1% више од остварених у истом периоду прошле године, а 24% ниже од планираних. Трошкови чланарина се односе на чланарине међународним железничким удружењима (FTE, UIC Union, CER, OBB и GCU), привредним коморама и др.

Остали нематеријални трошкови износе 158.761 КМ, што је за 44% више од остварених трошкова у 2021. години, а 43% више од планираних. Највећи дио осталих нематеријалних трошкова односи се на таксе (административне, регистрационе, судске итд).

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(01.22/01.21)	(01.22/01.22)
1	2	3	4	5	6	7
<b>I.</b>	<b>Нематеријални трошкови</b>	<b>1.392.024</b>	<b>1.606.559</b>	<b>1.637.273</b>	<b>118</b>	<b>102</b>
-	Трошкови непроизводних услуга	988.593	1.157.559	1.169.899	118	101
-	Трошкови репрезентације	42.281	40.000	60.020	142	150
-	Трошкови премија осигурања	33.303	48.000	25.291	76	53
-	Трошкови платног промета	59.659	40.000	64.242	108	161
-	Трошкови чланарина	157.957	210.000	159.060	101	76
-	Остали нематеријални трошкови	110.231	111.000	158.761	144	143

Табела 69. Структура нематеријалних трошкова

Трошкови пореза за 2022. годину износе 156.200 КМ и за 34% мањи су у односу на остварење за 2021. годину, а 6% мањи од планираних. Накнада за уређење грађевинског земљишта у 2022. години односи се на трошкове комуналне накнаде за уређење грађевинског земљишта по рјешењима за 2022. годину и нижа је у односу на претходну годину за износ од 1.949 КМ. У односу на 2021. годину, комунална и републичка такса на фирму нижа је за износ од 4.310 КМ. Остали порези који терете трошкове износе 4.910 КМ и највећим дијелом се односе на трошкове ПДВ-а које Жељезнице Републике Српске плаћају за бесплатни превоз (вртићи, основне школе до 4 разреда, спортска друштва...)

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XI/2022.	(oc.22/oc.21)	(oc.22/pla.22)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Трошкови пореза</b>	<b>238.203</b>	<b>165.520</b>	<b>156.200</b>	<b>66</b>	<b>94</b>
-	Порез на имовину	70	420	87	0	21
-	Накнада за кориштење и загађивање вода	36.601	36.400	34.491	94	95
-	Накнада за оштећорисна дејства шума	44.556	47.000	48.513	109	103
-	Накнада за уређење грађевинског земљишта	49.404	48.000	47.455	96	99
-	Противпожарна заштита	18.082	25.000	20.044	111	80
-	Комунална и републичка такса на фирму	5.010	0	700	14	0
-	Остали порези	84.480	8.700	4.910	0	56

Табела 70. Структура трошкова пореза

Трошкови доприноса износе 477.435 КМ и односе се на доприносе за рехабилитацију инвалида и доприносе за пензијско и инвалидско осигурање (ПИО) запослених чији се рад рачуна са увећаним трајањем (бенефицирани стаж) и већи су у односу на исти период прошле године.

У оквиру ове групе трошкова према новом Контном оквиру не приказују се трошкови по основу уговора о дјелу, из разлога што су исти исказани у бруто износу, као ни трошкови доприноса за солидарност на терет послодавца.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XI/2022.	(oc.22/oc.21)	(oc.21/oc.21)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Трошкови доприноса</b>	<b>463.903</b>	<b>503.000</b>	<b>477.435</b>	<b>103</b>	<b>95</b>
-	Допринос - уговор о повременим и привременим пословима	0	2.500	0	0	0
-	Порези на лична примања - уговори о дјелу	3.995	4.500	0	0	0
-	Доприноси на лична примања - уговори о дјелу	9.068	10.100	0	0	0
-	Порез - уговор о повременим и привременим пословима	0	560	0	0	0
-	Допринос за ПИО - бенефициран радни стаж	385.917	420.000	414.318	107	99
-	Допринос за рехабилитацију инвалида	61.123	65.340	63.117	103	97
-	Допринос за солидарност на терет послодавца	3.800	0	0	0	0

Табела 71. Структура трошкова доприноса



Финансијски расходи у 2022. години износили су 66.293 КМ док су у 2021. години износили 121.157 КМ.

Смањење финансијских расхода у укупном износу од 54.864 КМ највише се односи смањење камата по основу Рјешења УИО и смањење укњижених затезних камата у земљи.

Министарство финансија Републике Српске, на годишњем нивоу, врши обрачун затезних камата по основу измирења доспјелих обавеза Друштва по кредитима Европске банке за обнову и развој (ЕБРД), Европске инвестиционе банке (ЕИБ), Влада Португала, Србије и Пољске. У односу на 31.12.2021. године евидентирано је повећање истих у укупном износу од 182.947 КМ.

Рјешењем Окружног привредног суда Добој број 60 0 St 029351 20 Res од 31.12.2020. године прихваћен је План финансијског и оперативног реструктурисања Жељезница Републике Српске, по основу кога ће све обавезе по основу иностраних кредита (сем кредита Свјетске банке) бити конвертоване у капитал, а Влада Републике Српске ће наставити да отплаћује све недоспјеле обавезе по међународним кредитима.

У 2021. години трошкови камата су књижени на трошкове резервисања за доспјеле редовне камате по инокредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу од 556.182 КМ а у 2022 године износе 486.612 КМ, као и затезне камате за доспјела потраживања по инокредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу од 10.660.753 КМ, док су у 2022. години ове камате износиле 10.913.270 КМ. Завршетком поступка конверзије дуга у капитал, обавезе по основу иностраних кредита који су предмет конверзије биће искњижене из пословних евиденција Жељезница Републике Српске.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(по 31.12.21)	(по 31.12.22)
1	2	3	4	5	6	7
<b>ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1+2)</b>		<b>121.157</b>	<b>135.995</b>	<b>66.293</b>	<b>55</b>	<b>49</b>
<b>1.</b>	<b>Расходи камата</b>	<b>120.316</b>	<b>134.995</b>	<b>64.735</b>	<b>54</b>	<b>48</b>
-	Расходи камата по кредитима у земљи	0	0	25	0	0
-	Расходи камата по основу тужби радника	11.537	0	21.344	185	0
-	Расходи камата по основу кредита СБ	25.944	74.995	32.159	124	43
-	Затезне камате у земљи и иностранству	17.825	0		0	0
-	Камате по рјешењу УИО	64.559	0	94	0	0
-	Камата за неблаговремено плаћање јавних прихода	388	0	192	50	0
-	Остале камате (по судским споровима и друге)	63	60.000	10.921	17.335	18
<b>2.</b>	<b>Негативне курсне разлике</b>	<b>841</b>	<b>1.000</b>	<b>1.557</b>	<b>185</b>	<b>156</b>

Табела 72. Структура финансијских расхода

Непоменути остали расходи износе 529.330 KM и исти су 19% мањи у односу на прошлу годину, а значајно су већи од планираних. Остале расходе углавном чине мањкови утврђени приликом пописа у износу од 331.133 KM, порез на додату вриједност обрачунат на мањкове у износу од 122.197 KM и расходи по основу директног отписа потраживања од купаца у износу од 51.445 KM. Исти су за износ од 123.020 KM мањи у односу на 2021. годину. Смањење се највећим дијелом односи на трошкове судских спорова, поступака по рјешењу Пореске управе и других спорова.

Структура осталих расхода приказана је у сљедећој табели:

(уKM)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(06/22(01-22))	(06/22(11-22))
1	2	3	4	5	6	7
1.	<b>Остали расходи</b>	<b>652.349</b>	<b>240.000</b>	<b>529.330</b>	<b>81</b>	<b>221</b>
-	Неотписана вриједност расходиваног материјала	0	20.000	0	0	0
-	Неотписана вриједност имв. некретнина, нематеријалних средстава, некретнина, постројења и опреме	311.934	20.000	0	0	0
-	Губици по основу продаје и расходовања инвестиционих некретнина	0	20.000	0	0	0
-	ПДВ обрачунат на мањак	1.596	6.000	122.197	7.656	2.037
-	Издаци за хуманитарне и културне намјене, спортске циљеве и сл.	2.000	2.000	0	0	0
-	Расходи по основу директног отписа потраживања од купаца	98.086	40.000	51.446	52	129
-	Губици по основу продаје ситног инвентара и алата	0	15.000	0	0	0
-	Трошкови судских спорова	110.588	100.000	24.051	22	24
-	Новчане казне	0	3.000	500	0	17
-	Мањкови материјала и резервних дијелова	4.220	0	331.133	0	0
-	Остали мањкови	2.141	0	0	0	0
-	Наклада штете трећим лицима	119.791	9.000	0	0	0
-	Непоменути остали расходи	1.993	5.000	2	0	0

Табела 73. Структура осталих расхода



### 6.3. Биланс токова готовине

1	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОИ	Напомена	ИЗНОС	
				Текућа година	Претходна година
2	3	4	5	6	
A	ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ				
I	Приливи готовине из пословних активности (502 до 505)	501		76.377.846	82.767.029
1.	Приливи од купаца и примљени аванси у земљи	502		54.312.828	52.886.540
2.	Приливи од купаца и примљени аванси у иностранству	503		2.312.512	1.518.659
3.	Приливи од премија, субвенција, дотација и сл.	504		18.570.349	26.068.821
4.	Остали приливи из пословних активности	505		1.182.157	2.293.009
II	Одливи готовине из пословних активности (507 до 512)	506		73.650.699	72.054.450
1.	Одливи по основу исплата добављачима и дати аванси у земљи	507		25.049.036	25.089.509
2.	Одливи по основу исплата добављачима и дати аванси у иностранству	508		4.152.292	3.430.722
3.	Одливи по основу плаћених камата	509		74.769	389.330
4.	Одливи по основу исплата плата, накнада плата и осталих личних расхода	510		41.619.965	39.463.964
5.	Одливи по основу пореза на добит	511			
6.	Остали одливи из пословних активности	512		2.754.637	3.680.925
III	Нето прилив готовине из пословних активности (501 – 506)	513		2.727.147	10.712.579
IV	Нето одлив готовине из пословних активности (506 – 501)	514			
B	ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА Приливи готовине из активности инвестирања (516 до 530)	515		17.489	
1.	Приливи готовине по основу продаје акција и удјела зависних и придружених друштва и заједничких подухвата	516			
2.	Приливи по основу продаје некретнина, постројења и опреме	517			
3.	Приливи по основу продаје инвестиционих некретнина	518			
4.	Приливи по основу продаје биолошких средстава	519			
5.	Приливи по основу продаје нематеријалних средстава	520			
6.	Приливи по основу продаје сталних средстава намијењених продаји	521			
7.	Приливи од финансијских средстава по фер вриједности кроз остали укупни резултат	522			
8.	Приливи од финансијских средстава по фер вриједности кроз биланс успјеха	523			
9.	Приливи од осталих финансијских средстава по амортизованој вриједности	524			
10.	Приливи по основу лизинга (главница)	525			
11.	Приливи по основу лизинга (камата)	526			
12.	Приливи по основу камата	527		17.489	
13.	Приливи од дивиденди и учешћа у добити	528			
14.	Приливи по основу дериватних финансијских инструмената	529			
15.	Остали приливи из активности инвестирања	530			
II	Одливи готовине из активности инвестирања (532 до 541)	531		14.233.767	3.170.995

1	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	Напомена	ИЗНОС	
				Текућа година	Претходна година
2	3	4	5	6	
1.	Одливи готовине по основу куповине акција и удјела зависних и придружених друштва и заједничких подухвата	532			
2.	Одливи по основу куповине непокретна, постројена и опреме	533		1.733.767	3.170.995
3.	Одливи по основу куповине инвестиционих некретнина	534			
4.	Одливи по основу куповине биолошких средстава	535			
5.	Одливи по основу куповине нематеријалних средстава	536			
6.	Одливи по основу финансијских средстава по фер вриједности кроз остали укупни резултат	537			
7.	Одливи по основу финансијских средстава по фер вриједности кроз биланс успјеха	538			
8.	Одлив по основу осталих финансијских средстава по амортизованој вриједности	539		12.500.000	
9.	Одливи по основу дериватних финансијских инструмената	540			
10.	Остали одливи из активности инвестирања	541			
III	Нето прилив готовине из активности инвестирања (515-531)	542			
IV	Нето одлив готовине из активности инвестирања (531 – 515)	543		14.216.278	3.170.995
V	ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА Приливи готовине из активности финансирања (545 до 550)	544		72.446	
1.	Приливи по основу повећања основног капитала	545			
2.	Приливи од продаје откупљених сопствених акција	546			
3.	Приливи по основу дугорочних кредита	547		72.446	
II	Одливи готовине из активности финансирања (552 до 558)	551		36.637	252.326
1.	Одливи по основу откупа сопствених акција и удјела	552			
2.	Одливи по основу дугорочних кредита	553			
3.	Одливи по основу краткорочних кредита	554		7.638	252.326
7.	Остали одливи из активности финансирања	558		28.999	
III	Нето прилив готовине из активности финансирања (544 – 551)	559		35.809	
IV	Нето одлив готовине из активности финансирања (551 – 544)	560		0	252.326
Г	УКУПНИ ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ (501+515+544)	561		76.467.781	82.767.029
Д	УКУПНИ ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ (506+531+551)	562		87.921.103	75.477.771
Ђ	НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (561–562)	563		0	7.289.258
Е	НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (562–561)	564		11.453.322	
Ж	ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	565		28.022.388	20.733.130
З	ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	566			
И	НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	567			
Ј	ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (565 + 563 – 564 + 566 – 567)	568	43	16.569.066	28.022.388

Табела 74. Биланс токова готовине у периоду од 01.01. до 31.12.2022. године



6.4. Извјештај о промјенама на капиталу

ВРСТА ПРОМЈЕНЕ НА КАПИТАЛУ	Одница за АОП	КАПИТАЛ КОЈИ ПРИПАДА ВЛАСНИЦИМА МАТИЧНОГ ДРУШТВА										УДЈЕЛНИ КОДИ НЕМАЛУ КОНТРОЛУ (МАЊИНСКИ ИНТЕРЕСИ)	УКУПНИ КАПИТАЛ (10 + 11)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
		Акцијски капитал – Власнички удјели	Емисиона премија	Резерве	Резервационе резерве за некретности, постројења и опрему	Резервационе резерве за финансијска средства	Прелазна по фер вредности кроз остале укупни резултат	Остале резервационе резерве	Аккумулирана неспоредива добит / губитак (непокривени губитак)	УКУПНО (3 + 4 + 5 + 6 ± 7 ± 8 ± 9)			
Стање на дан 31.12.2020. године	901	50.000			225.286.778				-96.906.267	128.430.511		128.430.511	
Ефекти неправилних грешака	903								4.929.518	4.929.518		4.929.518	
Ново издато стање на дан 1.1.2021. године (901 ± 902 ± 903)	904	50.000			225.286.778				-91.976.749	133.360.029		133.360.029	
Добит/(губитак) за годину	905								-17.787.950	-17.787.950		-17.787.950	
Укупна добит/(губитак) (± 905 ± 906)	907								-17.787.950	-17.787.950		-17.787.950	
Стање на дан 31.12.2021./1.1.2022. године (904 ± 907 ± 908 – 909 – 910 ± 911 ± 912)	913	50.000			225.286.778				-109.764.699	115.572.079		115.572.079	
Ново издато стање на дан 1.1.2022. године (913 ± 914 ± 915)	916	50.000			225.286.778				-109.764.699	115.572.079		115.572.079	
Добит/(губитак) за годину	917								-19.445.807	-19.445.807		-19.445.807	
Укупна добит/(губитак) (± 917 ± 918)	919								-19.445.807	-19.445.807		-19.445.807	
Стање на дан 31.12. 2022. године (916 ± 919 ± 920 – 921 – 922 ± 923 ± 924)	925	50.000			225.286.778				-129.210.506	96.126.272		96.126.272	

Табела 75. Извјештај о промјенама на капиталу (за период који се завршава на дан 31.12.2022. године)

## 6.5. Анекс

Група рачуна / рачун	О П И С	Ознака за АОП	Износ	
			Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5
10	Улагања у истраживање и развој (дуговни промет без почетног стања)	601		
201 и дво 200	Куписи из Републике Српске и куписи – повезана правна лица из Републике Српске (дуговни промет без почетног стања)	602	12.965.738	2.547.886
202 и дво 200	Куписи из Федерације БиХ и куписи – повезана правна лица из ФБиХ (дуговни промет без почетног стања)	603	45.701.890	45.793.045
203 и дво 200	Куписи из Брчко Дистрикта БиХ и куписи – повезана правна лица из Брчко Дистрикта БиХ (дуговни промет без почетног стања)	604	750.981	424.107
432 и дво 431	Добављачи из Републике Српске и добављачи повезана правна лица из Републике Српске (потражни промет без почетног стања)	605	10.365.479	12.331.311
433 и дво 431	Добављачи из Федерације БиХ и добављачи повезана правна лица из ФБиХ (потражни промет без почетног стања)	606	20.861.690	14.809.511
434 и дво 431	Добављачи из Брчко Дистрикта БиХ и добављачи повезана правна лица из Брчко Дистрикта БиХ (потражни промет без почетног стања)	607	99.478	80.793
621, дво 620, дво 625	Приходи од пружених услуга у Републици Српској и приходи од пружених услуга повезаним правним лицима у Републици Српској	614	7.910.130	1.980.884
622, дво 620, дво 625	Приходи од пружених услуга у Федерацији БиХ и приходи од пружених услуга повезаним правним лицима у Федерацији БиХ	615	32.459.252	31.795.086
623, дво 620, дво 625	Приходи од пружених услуга у Брчко Дистрикту БиХ и приходи од пружених услуга повезаним правним лицима у Брчко Дистрикту БиХ	616	715.984	401.362
65	ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (618 + 621 + 622 + 623 + 624 + 625 + 626 + 627 + 628)	617	23.627.584	24.934.879
650	а) Приходи од премија, субвенција, дотација, регреса, подстицаја и слично	618	20.334.376	20.330.348
651	б) Приход од закупнина	621	389.474	979.064
652	в) Приход од донација	622	2.903.683	3.625.467
659	г) Остали пословни приходи по другим основама	628	51	0
66 + 67	ФИНАНСИЈСКИ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ	629	2.244.012	3.423.920
52	ТРОШКОВИ ПЛАТА, НАКНАДА ПЛАТА И ОСТАЛИХ ЛИЧНИХ ПРИМАЊА	632	41.853.369	39.188.536
522 + 523	Трошкови бруто накнада члановима управног, надзорног, одбора за ревизију и др.	633	89.963	88.554
525	Трошкови запослених на службеном путу	634	244.570	139.699
дво 525	Од тога: дневнице	635	185.260	108.344
53	ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА (637 + 638 + 639 + 640 + 641 + 642 + 643 + 644)	636	4.873.419	3.720.019
530	а) Трошкови услуга на изради учинака	637		
531	б) Трошкови транспортних услуга	638	2.515.880	1.653.118
дво 532	в) Трошкови за услуге текућег одржавања основних средстава	639	298.328	450.858
дво 532	г) Трошкови за услуге инвестиционог одржавања основних средстава	640	765.298	461.528
533	д) Трошкови закупа	641	1.185.800	1.064.747
534 + 535	ђ) Трошкови сајмова, рекламе и пропаганде	642	42.648	14.858



Група рачуна / рачун	О П И С	Ознака за АОП	Износ	
			Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5
536 + 537	е) Трошкови истраживања и развоја који се не капитализују	643		
539	ж) Трошкови осталих услуга	644	65.465	74.910
55	НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ (647 + 650 + 651 + 652 + 653 + 654 + 655 + 656)	646	1.793.473	1.630.227
550	а) Трошкови осталих услуга	647	1.169.899	988.593
дно 550	Од тога: трошкови стручног образовања и усавршавања запослених	648	58.346	274.294
дно 550	Од тога: бруто износи накнада по уговорима са физичким лицима ван радног односа	649	47.835	
551	б) Трошкови репрезентације	650	60.020	42.281
552	в) Трошкови премије осигурања	651	25.291	33.303
553	г) Трошкови платног промета	652	64.242	59.659
554	д) Трошкови чланарина	653	159.060	157.957
дно 555	е) Трошкови пореза на производњу <sup>4</sup> на имовину, на земљиште, за коришћење вода и шума, за противпожарну заштиту и сл.	655	156.200	238.203
559	ж) Остали нематеријални трошкови	656	158.761	110.231
	<b>ОБАВЕЗЕ И ПОТРАЖИВАЊА</b>	657		
47, осим 479	Обрачунати (фактурисани) порез на додату вриједност (кумулятиван промет конта)	658	5.339.669	5.606.499
27, осим 279	Улазни порез на додату вриједност (кумулятиван промет конта)	659	4.376.908	4.638.692
479	Обавезе за ПДВ по основу разлике између обрачунатог и аконтационог ПДВ-а (салдо конта)	660	67.572	142.058
279	Потраживања по основу разлике између аконтационог и обрачунатог ПДВ-а (салдо конта)	661		69.289
271	ПДВ плаћен при увозу (кумулятиван промет конта)	662	478.279	
484	Обавезе за ПДВ плаћен при увозу (кумулятиван промет конта)	663	476.147	657.301
нема конта	Укупан број одрађених часова рада (ефективни часови рада без боловања, годишњих одмора, државних празника и сл.)	667	3.823.861	4.134.174

Табела 76. Додатни рачуноводствени извјештај - Анекс

## 7. Показатељи успјешности пословања

Показатељи успјешности пословања у 2022. години приказани су у наредном табеларном прегледу:

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2021.	I-XII/2022.	I-XII/2022.	(по.22/ок.21.)	(ок.22/ок.22.)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Остварена продуктивност	192.965	213.768	214.147	111	100
2.	Остварени коефицијент економичности	0,78	1,00	0,78	100	78

Табела 77. Показатељи успјешности пословања

### а) продуктивност

Према методологији УИЦ-а продуктивност се изражава на следећи начин:

$$\frac{\text{ПКМ} + \text{НТКМ}}{\text{Укупан број запослених}} \geq 100.000$$

Остварена продуктивност у 2022. години већа је за 11% од остварене у истом периоду прошле године, а у новоу је планиране.

### б) економичност

Укупна економичност се изражава односом:

$$\frac{\text{Укупни приходи}}{\text{Укупни расходи}} \geq 1$$

Овај показатељ говори о покривености укупних расхода укупним приходима. Замисао је да он буде једнак или већи од 1, што значи да је 1 КМ расхода покривена са 1 КМ прихода или више. Остварени показатељ економичности за овај период је 0,78 и у нивоу је прошлоглишњег остварења, док је од планираног за исти период мања за 22%.

### в) Резултат пословања прије обрачуна камата, пореза и амортизације

Редни број	Опис	Остварење I-XII/2021.	План I-XII/2022.	Остварење I-XII/2022.
1	2	3	4	5
1.	Трошкови амортизације	17.335.491	0	17.365.708
2.	Финансијски расходи	11.337.251	134.995	11.464.617
3.	Добитак/губитак	-17.787.949	202.247	-19.445.807
4.	ЕБИТДА	10.884.793	337.242	9.384.519

Табела 78. Резултат прије камата, пореза и амортизације ЕБИТДА



## 8. Опис главних ризика

Ризици у пословању Железница Републике Српске се дијеле на пословне, непословне и ризике окружења.

### 1. Пословни ризик

Пословни ризици су ризици везани за пословање Друштва и узроковани су унутрашњим активностима или неактивностима, као и неким спољним факторима који директно врше утицај на ефикасност дијела пословања или на укупно пословање Друштва.

У пословне ризике спадају:

- а) ризик техничке природе,
- б) ризик економске природе,
- в) ризик у дјелатности,
- г) ризик при продаји услуга превоза у жељезничком саобраћају и
- д) ризик финансијске природе.

а) Ризик техничке природе – Железнице Републике Српске имају у употреби низ нискофункционалних застарјелих и истрошених капацитета.

б) Ризик економске природе – јавља се због неусклађености потреба и одобрених средстава прописаних Законом о финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању путничког саобраћаја.

в) Ризик у дјелатности – јавља се због неблаговремене испоруке по закљученим уговорима набавке, немогућности набавке потребних резервних дијелова, потрошног материјала, енергената и др. Потрошња разног материјала, горива и енергије, па и услуга у функцији је обима и структуре употребљених капацитета и њиховог одржавања (текућег и инвестиционог) за производњу транспортних услуга и задовољавање тражње.

г) Ризик при продаји услуга превоза у жељезничком саобраћају – нарочито су изражени због неизграђених услова на транспортном тржишту, видљиви у конкуренцији између жељезничког и других видова саобраћаја, а нарочито друмског (непостојање саобраћајне политике).

Ризик због неусаглашености потраживања и обавеза са страним жељезничким управама из ранијег периода, по разним основама, ризик да у уговорима о превозу нису регулисани поступци и клаузуле које ће омогућити пуну заштиту превоза што може значајно да утиче на резултат пословања.

д) Ризик финансијске природе – сматра се посебно значајним с обзиром на вриједност материјалних средстава која су повјерена Друштву. Овај ризик је својствен за сваки пословни субјект, а испољава се кроз одређену вјероватноћу да Друштво неће обезбиједити адекватну ликвидност да исплати своје обавезе.

Финансијски ризик се идентификује кроз:

- ризик новчаног тока, који се испољава као ризик (не) наплате потраживања од купца у уговореном року,
- порески ризик, се појављује када су значајне трансакције Друштва у виду доприноса и пореза неадекватно класификоване и нереализоване у периоду када су настале, због чега су изложене додатним трошковима,

- валутни ризик се јавља код уговарања и кориштења међународних кредита, везано за обрачунску јединицу и рок враћања кредита и обавезе према Влади.  
Финансијски расходи, који се свде на камате, условљени у првом реду плаћањем камата на дугорочне и краткорочне кредите, камате по судским рјешењима, као и уговорене камате из пословних односа.

## 2. Непословни ризик

У непословне ризике Друштва се сврставају:

- а) ризик физичке природе и
- б) ризик социјалног поступања

а) Ризик физичке природе – јављају се због положаја и терена на коме су изграђени инфраструктурни објекти Друштва, посебно објекти у доњем строју пруге, постројења која нису у функцији (постројења контактне мреже, осигурања и телекомуникационих веза). Значајан број ванредних догађаја доводи до већих обустава у саобраћају, необезбијеђени путни прелази, лагане вожње и др. што значајно утиче на пословни резултат Друштва.

б) Ризик социјалног поступања – изражени су у постојању великог броја радника са умањеном способношћу, с обзиром на захтијевне здравствене способности за обављање послова у непосредном обављању жељезничког саобраћаја. Могућност њиховог рјешавања са могућношћу распоређивања на друга радна мјеста је врло мала, што представља велики проблем за обављање пословних процеса у Друштву.

## 3. Ризик окружења

Ризик окружења се јавља када вањски фактори имају утицај на пословање Друштва у односу на избор стратегије, операција, односа са купцима и добављачима, организационе структуре или финансијског стања или неефикасности. У ову категорију сврстани су слиједећи ризици:

- а) регулаторни ризик,
- б) ризик конкуренције.

а) Регулаторни ризик – нарочито се огледа у значајном утицају Владе Републике Српске на висину средстава по уговору о пружању и финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању путничког саобраћаја.

б) Ризик конкуренције – је прије свега питање конкуренције, тј. превоза роба у другим видовима саобраћаја, али такође и осјетно све мање потребе за превозом роба због привредног амбијента.

Отварањем тржишта жељезничких услуга и укидањем монопола над жељезничким саобраћајем, а према директивама Европске Уније директно је запријеђено амбијенту пословања послје ступања на снагу тих директива. Овом моменту треба посветити максималну пажњу и дати одговоре на начине даље борбе са конкуренцијом.

Овај ризик у пословању је "кључни ризик" овог система, уочавајући чињеницу да је конкуренција далеко опремљенија како вучним тако и вученим средствима жељезничког саобраћаја.



## 9. Заштита околине и радника, очекивани развој Жељезница Републике Српске у будућности и друго

Законски оквир којим су регулисане области заштите животне средине је: Закон о Жељезницама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ број 19/17 и 28/17), Закон о заштити животне средине – пречишћени текст („Службени гласник Републике Српске“ број 71/12 и 19/15), као и многобројни правилници, технички прописи, стандарди и др.

**Из области заштите животне средине вршено је следеће:**

- Жељезнице Републике Српске а.д. Добој су продужиле еколошке дозволе за сва четири жељезничка чвора, као и за објекте жељезничке станице у Дистрикту Брчко и жељезничке станице у Зворнику.
- Такође је извршено продужавање водопривредних дозвола за жељезнички чвор Бања Лука са роком важења до 2023. године и жељезничку станицу Зворник са роком важења до 2025. године.
- Вршена су мјерења електричног поља и густине магнетног флукса, испитивање отпадних вода, испитивање буке, емисије загађујућих материја у ваздуху и емисије димних гасова из котла на чврсто гориво и квалитета ваздуха.
- У циљу прецизнијег прегледа потрошње воде и струје, те смањења трошкова Друштва у свим видовима, предузето је низ мјера на утрђивању неоправданих губитака усљед кварова. Извршено је отклањање свих кварова тако да су се смањили трошкови у овим дјелатностима.
- Планирана је реконструкција септичких јама у складу са Правилником о третману и одводњи отпадних вода за подручја градова и насеља гдје нема јавне канализације („Службени гласник Републике Српске“ број 68/01).

## Закључак

Пословну 2022. годину карактерише наставак започетог процеса финансијског и оперативног реструктурисања Друштва, које се протекле двије године успорено проводило због пандемије вируса корона.

Такође, дошло је до одређене стабилизације на тржишту превоза роба, те су у овом сегменту остварени много бољи резултати у односу на прошлу годину.

Друштво је успјешно одговорило свим захтјевима тржишта, реализујући захтјеве клијената уз максимално поштовање правила безбједности одвијања жељезничког саобраћаја.

Паралелно су се одвијали процеси везани за реорганизацију Друштва у будућу холдинг компанију са три зависна предузећа, што је уз редовне активности и константно смањење броја извршилаца захтјевало додатне напоре у извршењу постављених задатака.

У 2022. години, имали смо пријем нових радника извршног особља, примљених по Јавном конкурсима.

У наредном периоду очекује се завршетак активности везаних за процјену имовине Друштва у складу са МРС-16, као и евидентирање ефеката исте у пословним евиденцијама Друштва.

Имајући у виду да је процес реструктурисања у току, те да је у пословним евиденцијама Жељезница Републике Српске исказана жељезничка имовина, као и инострани кредити који су предмет конверзије у капитал, резултат пословања у 2022. години, као и у претходним периодима, оптерећен је трошковима амортизације и трошкова камата. Након окончања процеса реструктурисања, односно рјешавања статуса жељезничке имовине, кроз почетне билансе нових предузећа биће јасно дефинисана жељезничка имовина, као и трошкови амортизације који ће теретити пословни резултат. Завршетком поступка конверзије дуга у капитал, обавезе по основу иностраних кредита који су предмет конверзије биће искњижене из пословних евиденција Жељезница Републике Српске.

У 2022. години, настављено је редовно измирење свих обавеза према запосленима, држави и пословним партнерима, уз очувану ликвидност и солвентност предузећа.

Број: П-4.2.2. 7799 /23

Датум: 28. 04. 2023

ПРЕДСЈЕДНИК УПРАВЕ ДРУШТВА



Слађан Јовић, мастер економије





